안전하고 부드러운 작동에 관한 요령

6

● 안전하고 자신있는 운전 6-2

● 도로에서 6-3

● 주차 시 주의 사항 6-15

● 더운 지역 및 계절 주행 시 주의 사항 6-16

● 추운 지역 및 계절 주행 시 주의 사항 6-17

● 타이어 체인 사용 6-23

안전하고 자신있는 운전

충분한 휴식

피곤할 때 운전하면 졸음이 와 집중력이 흐트러 집니다. 운전하기 전에 충분히 휴식을 취하십시오.

먼 길 주행 시 휴식을 취할 것

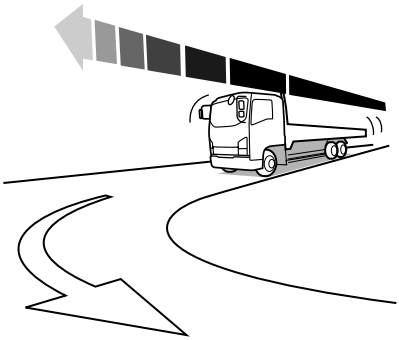
긴 거리를 주행하면 피곤해집니다. 가끔 휴식을 취하십시오.

도로에서

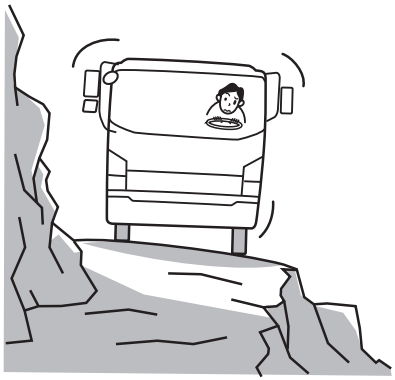
주행 시 주의 사항

- 법적으로 지정된 모든 제한 속도, 도로 표지 판 및 교통 신호를 준수하면서 안전 운전에 집중하십시오.
- 주행 시에는 시동 스위치를 “ON” 이외의 위치에 놓지 마십시오. 파워 스티어링 기능 이 작동을 멈춰 조향이 매우 어려워집니다. 또한 브레이크가 제대로 작동하지 않아 극도로 위험해집니다.

- 차량의 어떠한 부분에서라도 작은 소음, 냄새 또는 진동이 발생한다면 즉시 차량을 안전한 곳에 멈추고 점검을 실시하십시오.
- 운전하는 도중에 경고등이 켜지거나 경고음이 울리면 즉시 안전한 곳에 차량을 정지하고 점검을 실시하십시오.
- 기어 변속 레버를 사용할 때를 제외하고는 발을 클러치 페달 위에 올려놓지 마십시오. 클러치가 조기에 마모됩니다.

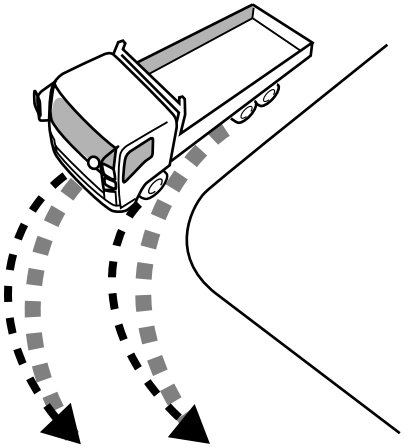


- 커브길에 진입할 때는 충분히 감속하십시오. 커브길을 돌면서 브레이크를 밟거나 조향핸들을 급하게 돌리면 화물이 이동하거나 떨어지고, 타이어가 미끄러지며, 차량이 한쪽으로 젖혀질 수 있습니다.
- 주행할 때는 기어를 변속할 때를 제외하고는 손을 변속 레버에 올려놓지 마십시오. 변속기에 고장이 발생할 수 있습니다.
- 타이어 측벽이 도로 경계석에 쓸리거나 노면의 움푹 패인 부분이나 돌출부 위를 지나가지 않게 하십시오. 타이어가 손상되어 구멍이 나거나 바람이 빠질 수 있습니다.



좁거나 혼잡한 도로

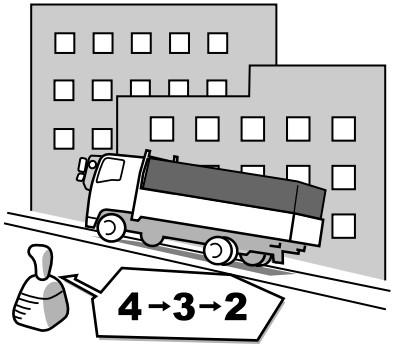
좁은 산악 도로 또는 좁거나 혼잡한 도심 도로에서 다른 차량 옆을 지나가거나 추월할 때는 양쪽에 있는 장애물과 도로 갓길의 상태에 각별한 주의를 기울이십시오.



선회 시 전방 휠보다 후방 휠이 커브에 더 접근

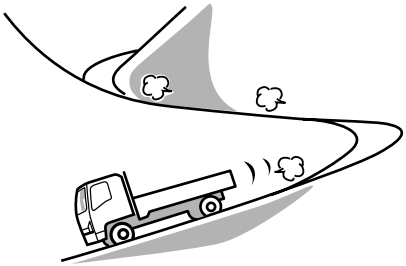
미러를 통해 안전을 확인하십시오.

오르막길 또는 내리막길 주행



오르막길

엔진에 과부하가 걸리지 않도록 오르막길을 주행하기 훨씬 전에 저단으로 변속하십시오.



내리막길

- 내리막길에서 과도한 속도로 주행하지 않도록 주의하십시오.
- 오르막길을 주행할 때 사용한 단수와 동일한 단수를 사용합니다. 또한 과속하지 않도록 배기 브레이크를 활용하십시오..
- 엔진이 과회전하지 않게 하십시오.

참고

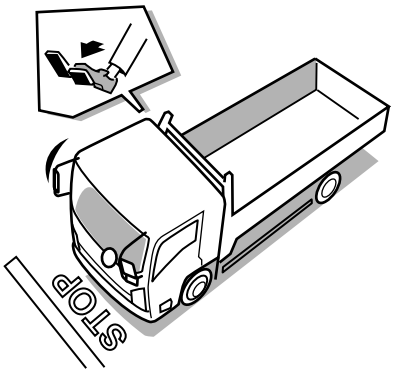
[과회전]

- 엔진 과회전이란 회전 속도계의 바늘이 적색 구역에 진입하게 되는 엔진 속도 상승을 말합니다. 엔진 고장이 발생할 수 있어 위험합니다.

제동

차량에는 브레이크 페달에 가벼운 압력을 가해도 강력한 제동력을 제공하는 에어 오버 유압 브레이크가 장착되어 있습니다. 비상 상황일 때를 제외하고는 브레이크 페달을 확실하게 밟지 마십시오.

1. 제동 거리는 차량 속도와 도로 조건에 따라 달라집니다. 먼저 엔진 브레이크와 배기 브레이크를 사용해 충분히 감속하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지했으면 하는 지점을 향해 페달을 밟은 상태로 유지합니다.
3. 브레이크 페달을 밟은 힘을 풉니다.



주의

- 브레이크 페달이 끝까지 돌아오게 하지 마십시오. 브레이크 페달이 완전히 돌아오게 두면 다음에 브레이크 페달을 밟을 때 브레이크가 작동을 시작하기 전에 약간의 지연 시간이 있어, 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- 브레이크 페달을 불필요하게 자주 밟았다 놓으면 차량의 공기압이 감소되어 브레이크 유효성이 저하됩니다.

4. 차량을 정지시키려는 지점 직전에서 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 차량이 정지되게 합니다.

참고

[에어 오버 유압 브레이크]

- 에어 오버 유압 브레이크는 압축 공기를 사용하여 유압을 발생시키고 이 유압이 브레이크를 작동시킵니다. 따라서 이 브레이크는 페달을 가볍게 밟기만 해도 강력한 제동력을 제공합니다.

정지 거리

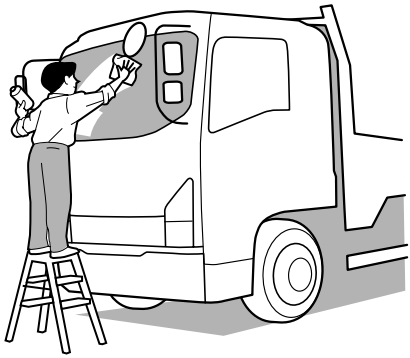
차량의 정지 거리는 반응 거리(운전자가 위험을 감지한 시점으로부터 페달을 밟아 브레이크가 작동하기 시작하는 시점까지)와 제동 거리 (브레이크가 작동하기 시작하는 시점으로부터 차량이 정지되는 시점까지)로 이루어집니다.

운전할 때는 정지 거리를 감안하여 운전하십시오. 위험 상황이 발생해도 안전하게 정지할 수 있는 속도와 차간 간격을 유지하십시오.

확실한 시야 확보

앞유리에 김이 서린 경우

히터를 사용하여 앞유리에 뜨거운 공기를 송풍하거나 에어컨을 사용해 실내를 제습하고 송풍구 선택 노브를 "", "" 또는 "" 위치에 놓습니다. 공기 열원 레버를 외기 위치에 놓습니다. 또한 시중에서 판매되는 김서림 방지 스프레이를 사용하십시오.



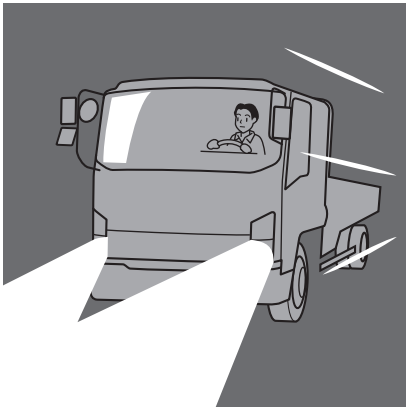
야간 시야

앞유리에 유막이 있으면 다가오는 차량의 조명이 여러 방향으로 반사되어 전방을 보기 어려워집니다. 유리 세정제로 유리와 와이퍼 블레이드를 청소하십시오.

참고

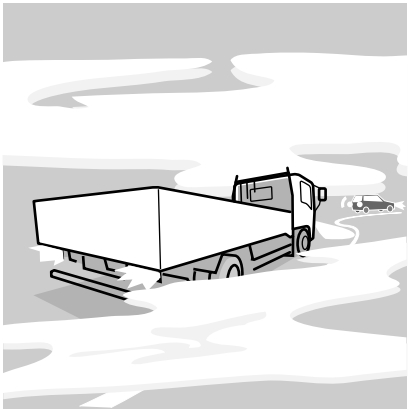
- 와이퍼 블레이드가 마모되면 앞유리를 깨끗하게 닦아낼 수 없으므로 시야를 확보할 수 없게 됩니다. 와이퍼 블레이드가 마모되면 새 블레이드로 교체하십시오.

야간 주행



야간 주행은 시야가 좁아 주간 주행보다 더 위험합니다. 속도를 낮추고 차간 거리를 충분하게 유지하십시오.

안개 속에서의 주행



안개등을 켜고 도로의 중앙선을 안내삼아 저속으로 주행하십시오. 선행 차량의 조명만 따라갈 경우에는 착시가 발생할 수 있어 위험합니다. 신중하게 주행하십시오.

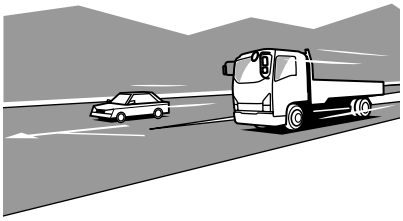
고속도로

타이어	•트레드 깊이가 충분한지 확인합니다.
엔진	•라디에이터와 냉각 시스템의 다른 부위에서 냉각수가 누출되고 있지 않은지 확인합니다. •엔진 냉각수량이 충분한지 확인합니다. •팬 벨트의 장력이 충분하며 손상되지 않았는지 확인합니다. •엔진 오일량이 올바른지 확인합니다.
연료 탱크	• 연료량이 충분한지 확인합니다.

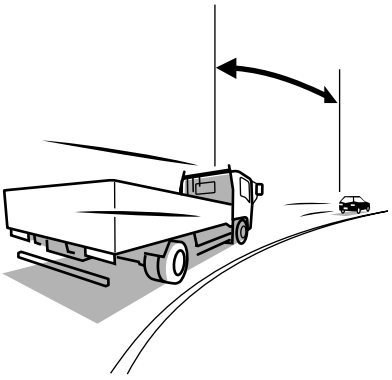
1. 고속도로에서는 일반 도로에서보다 차량들의 속도가 빠르기 때문에 위험한 상황이 더 많습니다. 또한 고속도로에서 고장이 발생하면 다른 차량에 위험이 되고 사고를 초래할 수 있습니다. 안전한 운전에 집중하십시오. 매일 작업을 시작하기 전에 잊지 말고 일상 점검을 실시하고 적합한 고속도로 운전 기술을 활용하십시오. 작동 전 일상 점검을 실시하기 전에 좌측 표에 나와 있는 점검 사항을 특히 주의해서 실시하십시오.

일상 점검(작동 전 점검)

→ 참조할 페이지 7-22



2. 고속도로에서 다른 차량과 합류할 때는 방향 지시등을 사용해 미리 의사 표시를 하십시오. 가속 차선에 있을 때는 충분히 가속하십시오. 뒷차량이 합류하려는 차선의 상태에 유의하십시오. 차선 내의 차량을 방해하지 않는 방식으로 합류하십시오.



3. 고속도로를 장시간 주행하면 주행하고 있는 속도에 대한 감각이 왜곡될 수 있습니다. 계속 속도계를 주목하여 적합한 차간 거리를 유지하십시오.

4. 고속 주행 시에는 조향핸들을 조금만 돌려도 차량이 크게 움직입니다. 조향핸들을 천천히 돌리십시오.

5. 브레이크 페달을 과도하게 사용하면 브레이크 라이닝이 빠르게 마모되어 브레이크 페이드 현상이 발생하기 때문에 매우 위험합니다. 감속할 때는 엔진 브레이크와 배기 브레이크를 효과적으로 사용하십시오.

참고

[브레이크 페이드 현상]

- 브레이크를 빈번하게 사용하면 브레이크가 과열되어 마찰면의 마찰력이 줄어들고 브레이크의 효과가 정상보다 떨어지게 됩니다. 이 같은 현상을 브레이크 페이드라 합니다.

6. 고속도로를 벗어날 때는 방향 지시등을 사용해 미리 의사 표시를 하십시오. 뒷차량에 주의를 기울이면서 다른 차량에 방해가 되지 않도록 부드럽게 고속도로를 벗어나십시오.

눈이나 얼음으로 덮인 도로에서의 주행

1. 타이어 체인 또는 겨울용 타이어를 사용할 것을 권장합니다.
2. 저단 기어와 엔진 브레이크를 사용하십시오. 가급적 브레이크 페달을 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

- 미끄러운 도로에서는 절대 급가속, 급제동, 급감속을 피하고 조향핸들을 갑자기 돌리지 마십시오.
- 타이어와 노면 사이의 접지력이 떨어지고 제동 거리가 길어질 위험이 있습니다. 얼음으로 덮인 노면은 특히 교각, 응달 및 웅덩이가 있는 도로에서 더욱 위험합니다. 눈이나 얼음으로 덮인 도로에서는 낮은 속도를 유지하고 타이어 체인이나 겨울용 타이어를 반드시 사용하십시오.

권장사항

- Smoother 차량에서는 먼저 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어 변속 레버를 “+”(고단 변속) 위치로 옮기면 수동 모드 3단 기어에서 출발하는 것이 가능합니다.

타이어 체인 사용 → 참조할 페이지 6-23

저온 지역에서 주행하기 전에

차량 승하차

추운 지역에서는 스텝에 얼음이 얼어 있을 수 있습니다. 차량 승하차 시 미끄러지지 않도록 주의하십시오.

운전석에 앉기 전에

차량에 탑승할 때는 신발에서 눈과 얼음을 제거하십시오. 신발에 눈이 묻은 상태로 차량을 운전하면 페달에서 신발이 미끄러져 페달을 올바르게 밟을 수 없게 되고, 그 결과 주행을 일관성 있게 하지 못하게 됩니다. 또한 실내 습도가 올라가 유리에 김이 서릴 수 있습니다.

엔진 시동

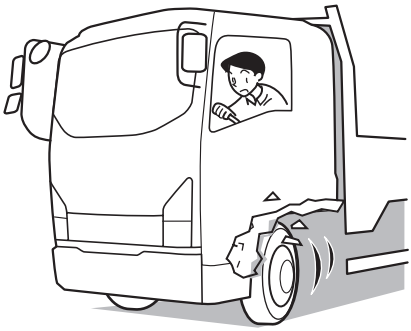
엔진 시동을 걸 때는 가속 페달이 부드럽게 작동 되는지 확인합니다.

연료량 점검

타이어 체인을 사용하면 연료 소비량이 늘어납니다. 목적지에 도달하는 데 소요되는 연료량을 파악해 미리 주유해 두십시오.

연료 → 참조할 페이지 6-19

눈이나 얼음으로 덮인 도로에서의 주행(펜더)



조향핸들의 회전 방식과 조향감에 주의

⚠ 주의

- 눈이 덮인 도로에서는 타이어에 의해 물과 눈이 위로 튀면서 펜더 내부에 얼어붙어 쌓이게 되어 조향핸들을 돌리기 어려워지게 됩니다. 가끔 차량에서 내려 쌓인 눈을 제거하십시오. 날카로운 도구로 눈을 제거하지 마십시오. 날카로운 모서리로 인해 고무 부품이 손상될 수 있습니다.

수시로 브레이크 점검

⚠ 주의

- 차량을 눈이 덮인 노면에서 주행하거나 주차해 놓은 경우에는 브레이크에 얼음이 형성되어 브레이크의 효과가 떨어질 수 있습니다. 주행하는 동안 가끔 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크의 효과를 점검하십시오. 이 같은 방법으로 브레이크를 점검할 때는 앞차량과 뒷차량에 유의하십시오.
- 또한 주차해 놓은 차량으로 주행을 시작할 때는 최대한 신속하게 브레이크의 효과를 점검하십시오. 브레이크가 제대로 작동하지 않는다면 저속으로 주행하면서 브레이크가 건조되어 정상적으로 작동하기 시작할 때까지 브레이크 페달을 수 차례 밟으십시오.

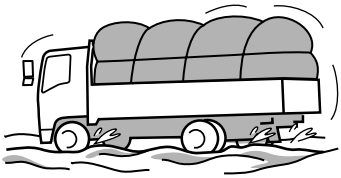
유리와 차체 하부에서 눈 제거

충분한 시야를 유지하기 위해 플라스틱으로 만든 긁어내는 도구를 사용해 유리 표면의 눈과 서리를 제거하십시오. 긁어내는 플라스틱 도구를 사용하면 유리에 흠집을 내지 않고 눈과 서리를 제거할 수 있습니다. 이 때 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙었는지 확인합니다.
또한 차량 하부를 살펴보고 하부에 들러붙은 얼음 덩어리를 제거하십시오. 구성품이 손상되지 않도록 주의하십시오.

권장사항

- 날카로운 도구로 눈을 제거하지 마십시오. 날카로운 모서리로 인해 고무 부품이 손상될 수 있습니다.

열악한 상태의 노면(모래 또는 진흙)에서의 주행



차량이 진흙에 빠진 경우 필요 이상으로 가속 페달을 밟으면 차량이 진흙 속으로 더 빠져들어가 탈출하기 더 어려워집니다. 돌, 나뭇가지 또는 모포를 타이어 아래에 깔아 견인력을 확보하거나 차량을 앞뒤로 반복적으로 운전해 탄력으로 탈출하십시오.
깊은 진흙을 통과해야 한다면 진흙에 빠지지 않도록 타이어 체인을 사용하면 매우 효과적입니다.

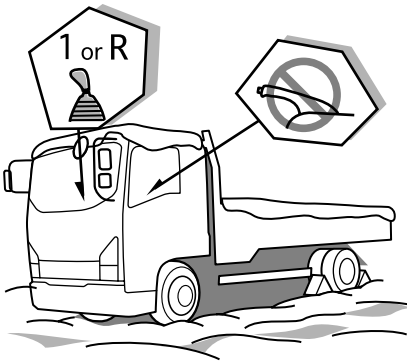
권장사항

- 모래나 진흙을 통과해 주행할 때는 급제동과 급가속을 피하고 조향핸들을 갑자기 돌리지 마십시오. 차량이 빠져 탈출할 수 없게 됩니다.
- 깊은 진흙에서 주행한 후에는 차량에 들러붙은 진흙이 조향 장치, 브레이크 및 파워트레인에 악영향을 미칠 수 있습니다. 세차를 실시하고 모든 진흙과 기타 오염 물질을 제거하십시오.

외관 유지관리 → 참조할 페이지 7-176

주차 시 주의 사항

추운 지역에서 주차하기



휠과 램프 주변에 눈이 쌓이면 해가 지기 전에 제거하십시오.

주의

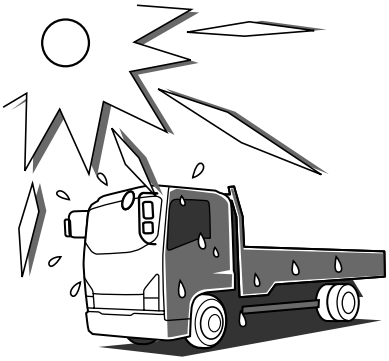
- 추운 지역에서 주차 브레이크가 얼어붙을 위험이 있는 경우: 30 km/h의 속도로 주행하면서 브레이크 페달을 5 ~ 6회 가볍게 밟아 브레이크 라이닝과 드럼을 말린 다음 차량을 정지하고 주차 브레이크를 거십시오.
- 기어를 넣은 상태에서: 주차할 경우: 차량에 수동 변속기가 장착되어 있다면 기어 변속 레버를 “1”(1단 기어) 또는 “R”(후진 기어) 위치에 놓습니다. Smoother 모델인 경우에는 변속 표시등이 “1”(1단 기어) 또는 “R”(후진 기어)을 표시하는지 확인합니다.

기어를 사용하여 주차하기
→ 참조할 페이지 4-154

참고

- 실외 주차 시에는 엔진이 불필요하게 차가워지지 않도록 조치 단계를 실시하십시오. 예를 들어 차량의 앞쪽 끝을 방향이 부는 방향으로 놓으십시오.
- 차량을 나무 아래나 건물 처마 아래에 주차하지 마십시오. 이러한 곳에 주차하면 얼음 덩어리가 차량 위로 떨어질 수 있습니다.
- 경사로 출발 보조(HSA) 모델을 기어 체결 상태로 주차할 경우 약 30초간 경고음이 울립니다. 이는 이상이 아닙니다.

더운 지역 및 계절 주행 시 주의 사항



외기 온도가 높은 환경에서는 엔진이 과열되기 쉽습니다. 엔진 과열을 방지하려면 다음 사항에 유의하십시오.

엔진에 적절한 농도의 엔진 냉각수가 포함되지 않은 경우 과열이 발생할 가능성이 높습니다.

엔진 냉각수 → 참조할 페이지 7-36

주의

- 엔진 냉각 시스템에 우물물, 강물 또는 기타 경수를 주입하지 마십시오. 녹과 물때가 조기에 형성됩니다.

이물질(벌레, 진흙 등)이 라디에이터의 공기 통로에 들러붙으면 냉각 시스템의 성능이 저하됩니다. 공기 통로가 막혔는지 점검하고

저압수를 사용해 이물질을 제거하십시오.

라디에이터 및 인터쿨러의 취급

→ 참조할 페이지 7-49

권장사항

- 외기 온도가 높으면 배터리액의 증발이 더욱 빠르게 일어납니다. 배터리액량을 자주 점검하고 필요 시 보충하십시오.

추운 지역 및 계절 주행 시 주의 사항

다음의 주의 사항은 눈으로 갇힌 지역과 극도로 춥거나 강설량이 많은 산악 지역, 스키 리조트 및 기타 지역에 해당됩니다. 다른 지역에서도 동절기에 참조용으로 사용하십시오.

차량을 위해 다음에 설명된 동절기 준비를 ISUZU 딜러에서 받으십시오. 또한 추운 지역으로 이동하기 전에 이러한 준비를 해 두십시오.

엔진 냉각수 → 참조할 페이지 7-36
앞유리 워셔액 → 참조할 페이지 7-156
배터리 취급 → 참조할 페이지 7-161
엔진 오일 → 참조할 페이지 7-28
타이어 체인 사용 → 참조할 페이지 6-23
겨울 타이어 → 참조할 페이지 6-21

주의

- 라디에이터의 전방을 신문지, 판지 또는 기타 가연성 물질로 덮어 엔진 냉각수 온도를 높이지 마십시오.
- 엔진이 예열되도록 했는데 엔진 냉각수 온도가 상승하지 않으면 ISUZU 딜러에서 서모스탯을 점검받으십시오.
- 강설량이 많은 곳에 주차할 경우 차량 주변에 눈이 쌓여 환기가 제한될 수 있습니다. 차량이 이러한 상황 하에 있을 때 엔진을 구동하면 배기 가스가 실내로 유입되어 일산화탄소 중독을 일으킬 수 있습니다. 차량 주변의 눈을 치우는 등 예방 조치를 취하십시오.

연료 → 참조할 페이지 6-19

엔진 냉각수

엔진 냉각수가 동결되어 엔진이 손상되지 않도록 냉각수와 물을 적절한 농도로 혼합하십시오.

엔진 냉각수 교체 → 참조할 페이지 7-40
엔진 냉각수 준비 → 참조할 페이지 7-37
권장 오일, 윤활유 및 디젤 연료 → 참조할 페이지 7-198

엔진 오일 교체

엔진 오일은 낮은 온도에서 걸쭉해지는 경향이 있습니다. 외기 온도에 맞는 점도의 엔진 오일을 사용하십시오.

엔진 오일 및 에어 필터 교체 → 참조할 페이지 7-32
권장 오일, 윤활유 및 디젤 연료 → 참조할 페이지 7-198
엔진 오일 및 기어 오일 점도 차트 → 참조할 페이지 7-201

연료

⚠ 주의

- 초저황 디젤 연료(황 함량 10ppm 이하)를 사용하십시오.
  품질이 저급한 연료, 수분 제거 첨가제나 기타 첨가제, 휘발유, 등유 또는 알코올 기반 연료를 차량에 공급하면 연료 필터가 손상되고, 연료로 윤활되는 인젝터 내부 부품이 원활하게 움직이지 못하게 되며, 엔진 구성품에 악영향을 미쳐 고장을 초래할 수 있습니다. 실수로 잘못된 연료를 탱크에 주입한 경우 모두 배출하십시오. 잘못된 연료를 탱크에 주입한 상태로 엔진을 시동하면 화재 또는 엔진 손상을 유발할 수 있습니다.
- 초저황 디젤 연료 외의 디젤 연료를 사용하면 차량이 지역의 법적 요건을 준수하지 못하게 될 수 있습니다.
- 연료 캡은 천천히 엽니다. 빠르게 열면 연료가 뿜어져 나올 수도 있습니다.

비교적 높은 온도에서 동결되는 온난한 지역용 디젤 연료를 사용하면서 동절기에 추운 지역으로 이동할 경우에는 연료가 동결될 수도 있습니다. 외기 온도가 떨어지면 연료 탱크와 파이프 내의 연료가 슬러시처럼 동결되어 엔진 시동을 걸기 어려워질 수 있습니다.

참고

- 디젤 연료 사양은 기후와 지역에 따라 다릅니다.
- 추운 지역으로 이동할 때는 더 추운 지역에 도달할 수 있을 정도의 연료량만 탱크에 주입하십시오. 추운 지역에 당도한 즉시 결빙 온도가 낮은 연료를 탱크에 주입하십시오.
- 연락선으로 추운 지역에 차량을 운반하는 경우에는 탱크에 최소한의 연료량만 주입하여 연락선에 승선하고, 추운 지역에 당도한 후에는 결빙 온도가 낮은 연료를 탱크에 주입하십시오.

AdBlue®(요소수)

권장사항

- AdBlue®는 -11°C의 온도에서 동결되는데, 요소 SCR 시스템에는 엔진 냉각수를 이용하는 가열 기능이 탑재되어 있기 때문에 AdBlue®가 동결되어도 엔진 시동은 걸립니다

동결 조건에서 AdBlue®(요소수) 주입

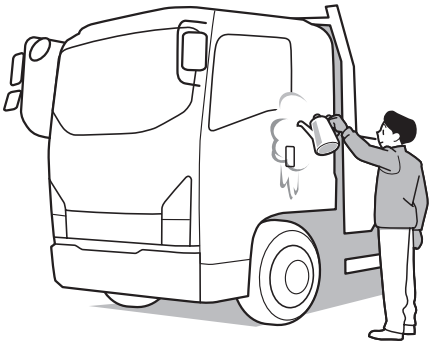
동결 조건에서 다중 정보 디스플레이에 AdBlue®의 양이 0 또는 1로 표시될 경우 차량 작동을 마치기 전에 반드시 AdBlue®(요소수)를 주입하십시오.

주의

- 버너나 히터를 사용해 AdBlue®(요소수) 탱크를 가열하지 마십시오.

AdBlue®(요소수) 취급
→ 참조할 페이지 2-55
지정된 AdBlue®(요소수)를 사용 중입니까?
→ 참조할 페이지 2-55
AdBlue®(요소수) 충전 → 참조할 페이지 2-56
AdBlue®(요소수) 탱크 → 참조할 페이지 3-19

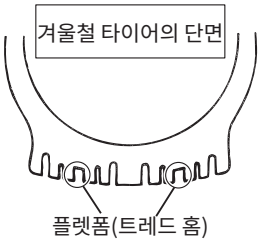
얼음으로 인해 도어에 키를 꽂을 수 없거나 도어를 열 수 없는 경우



도어에 키를 억지로 꽂으려 하면 키가 구부러질 수 있습니다. 또한 과도한 힘을 주어 도어를 열려고 하면 도어 주위의 고무 씰이 뜯어지거나 손상될 수 있습니다. 따뜻한 물로 얼음을 녹이고 신속하게 물을 닦아 낸 후 도어를 여십시오.

와이퍼, 전동식 실외 미러 또는 전동식 윈도우가 얼었다면 이 부분도 따뜻한 물로 얼음을 녹인 후 시스템을 작동하십시오. 이렇게 하지 않으면 장치가 손상되고 배터리가 소모될 수 있습니다. 그런 다음 물을 닦아 내십시오.

겨울용 타이어



겨울용 타이어는 새 타이어의 깊이에서 트레드 홈이 절반까지 마모되었다면 마모 한계에 도달한 것입니다. 이 경우에는 눈 위에서 타이어가 충분한 성능을 더 이상 발휘할 수 없음을 나타내는 플랫폼이 홈 안에 보이게 됩니다. 타이어를 신품으로 교체하십시오.

⚠ 주의

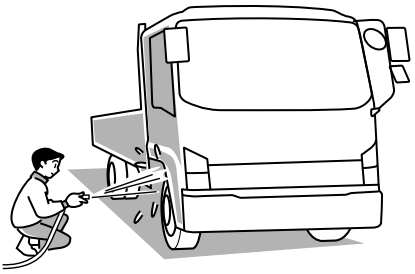
- 표준 타이어와 크기가 동일한 겨울용 타이어를 사용하십시오. 또한 표준 타이어와 맞는 동일한 크기의 휠을 사용하십시오.
- 겨울용 타이어는 접촉 부위가 더 넓기 때문에 다른 구성품을 방해할 수 있습니다. 따라서 조향각을 조정해야 합니다. 겨울용 타이어를 차량에 설치한 후에는 ISUZU 딜러에서 조정을 받으십시오.
- 조향핸들을 급하게 돌리거나 급제동하지 마십시오. 엔진 브레이크를 사용해 감속하십시오. 눈이나 얼음으로 덮인 도로에서 브레이크를 작동할 때는 페달을 한 번에 확실하게 밟기보다는 가볍게 여러 번 밟으십시오. 페달을 단번에 확실하게 밟으면 차량이 헛돌거나 미끄러질 수 있어 위험합니다.

주의(계속)

주의(계속)

- 차량이 공차 상태일 때 미끄러운 도로에서 배기 브레이크를 사용하면 큰 감속으로 인해 차량 후방이 횡방향으로 흔들릴 수 있습니다. 주의를 기울이십시오.
- 건조한 도로에서 겨울용 타이어로 주행할 때는 고속으로 주행하지 마십시오.
- 겨울용 타이어를 사용할 경우 지역 법적 요건을 준수하십시오.

눈 덮인 도로를 주행한 후 차량 청소



⚠ 주의

- 펜더의 안쪽과 브레이크 호스에 붙은 눈을 제거하십시오. 제거하지 않으면 구성품이 손상될 수 있습니다. 염분이 많은 도로에서 주행한 후에는 염분으로 인해 녹이 발생하지 않도록 최대한 신속하게 차량 하부를 씻어 냅니다. 고압수를 분사하면 염분을 효과적으로 제거할 수 있습니다.
- 세차 후에는 도어 입구를 닦아 물기를 제거하십시오.

권장사항

- 차량 속도 센서는 휠에 장착되어 있습니다. 눈, 얼음 및 기타 오염 물질을 제거할 때는 구성품이 손상되지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 날카로운 도구로 눈을 제거하지 마십시오. 날카로운 모서리로 인해 고무 부품이 손상될 수 있습니다.

안티 록 브레이크 시스템(ABS)
→ 참조할 페이지 4-192

타이어 체인 사용

겨울철이 시작되기 전에 타이어 체인을 장착해 길이를 조정하고 손상 여부를 확인해 타이어 체인을 사용할 준비를 마치십시오.

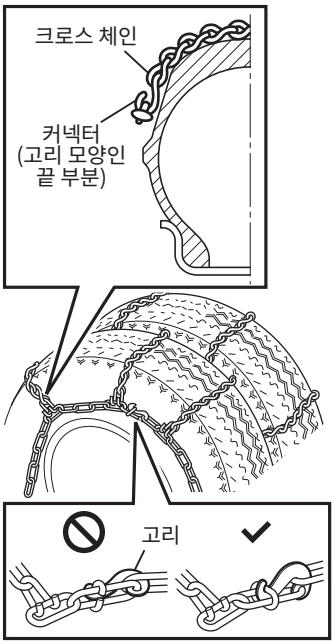
⚠ 주의

- 타이어 체인을 느슨한 부분 없이 확실하게 장착하십시오. 타이어 체인을 헐겁게 장착한 상태에서 차량을 주행하면 다른 구성품과 간섭되거나 체인이 빠져 예상치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.
- 비정상적인 소음이 들린다면 타이어 체인이 끊어졌거나 부분적으로 빠졌을 가능성이 있습니다. 즉시 안전한 곳에 차량을 정지하고 타이어 체인의 장착 상태를 점검하십시오.
- 엔진이 구동 중이거나 디젤 매연 저감장치(DPD)가 재생 중인 동안과 차량을 주행한 직후에는 배기관과 머플러가 매우 뜨거우므로 만지지 않도록 주의하십시오. 또한, DPD재생 중에는 배기 가스 온도가 매우 높아지므로 작업을 수행하지 마십시오.
- 타이어 체인으로 차량에 작업하는 동안 차량의 모서리에 부상을 입지 않도록 주의하십시오.

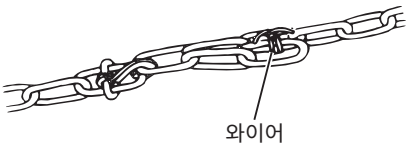
권장사항

- 타이어 체인을 전방 휠에 장착해서는 안 됩니다. 타이어 체인은 후방 휠의 타이어 크기에 적합한 체인을 장착하십시오.
- 삼중 체인인 경우에는 차량 사양에 따라 장착이 불가능할 수도 있으니 자세한 내용은 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 이중 타이어인 경우에는 단일 체인을 바깥쪽 타이어에만 장착해서는 안 됩니다. 체인이 다른 구성품과 간섭되어 주행에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 레이디얼 타이어의 측면은 타이어 체인으로 손상되기 쉽습니다. 레이디얼 타이어용으로 설계된 타이어 체인을 사용하거나 겨울용 타이어를 사용하십시오.
- 타이어 체인을 구입할 때는 타이어에 한 번 장착해 보고, 길이가 길다면 타이어에 맞게 길이를 조정하십시오.
- 차량에 타이어 체인이 장착되어 있으면 30 km/h 이하의 속도로 운전하고 눈이나 얼음으로 덮인 도로가 아닌 노면에서의 주행을 피하십시오.

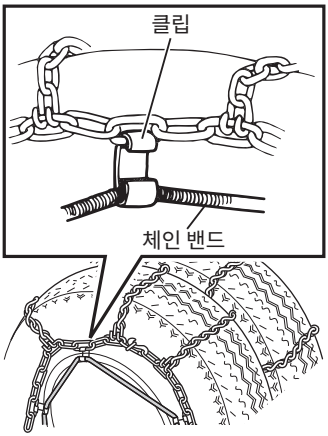
타이어 체인 장착 방법



1. 타이어 체인이 꼬이지 않았는지 확인하고, 후크 모양인 끝 부분이 바깥쪽(지면과 접촉 하는 부분)에 오도록 타이어 위에 체인을 얹습니다.
2. 타이어 체인의 양쪽 끝을 최대한 당깁니다. 안쪽 후크를 먼저 건 다음 바깥쪽 후크를 겁니다.
3. 후크가 타이어 측면과 평평하도록 연결해야 합니다. 또한 체인이 꼬였거나 구부러진 부분이 없는지 확인합니다.

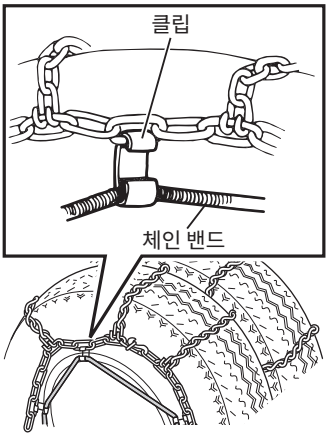


4. 차체나 브레이크 파이프를 건드리지 않도록 체인의 남은 부분을 와이어로 고정합니다.



5. 클립이 체인 밴드의 둘레에 고르게 배치되도록 클립을 체인 밴드에 겁니다(클립이 바깥쪽을 향하게 할 것).
6. 타이어 체인을 장착하고 잠시 주행한 후 체인이 느슨한지, 아니면 풀렸는지 여부를 확인합니다.

타이어 체인 분리 방법



1. 체인 밴드와 와이어를 빼내고 바깥쪽 후크를 먼저 풉니다.
2. 차량을 움직여 체인을 분리합니다.