

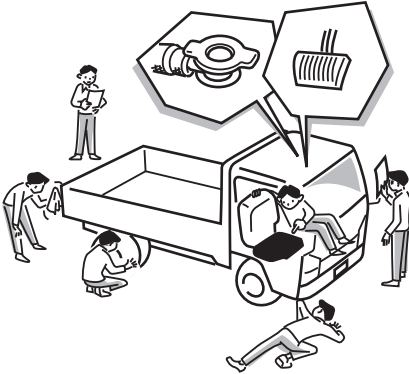
● 운전하기 전에	2-2
● 어린이 동반	2-16
● 주행	2-18
● Smoother 모델 SA	2-32
● 사륜 구동(4WD) 모델 V	2-36
● 정지 및 주차	2-41
● 안전 제일	2-47
● 고장 예방	2-51
● ISUZU 딜러에 방문해야 할 경우	2-53
● 디젤 매연 저감장치(DPD) V	2-56
● 우레아 선택적 촉매 저감 장치(SCR) V	2-60
● 매연(PM) 촉매 변환 장치 V	2-64
● 속도 제한 장치 장착 모델 V	2-67
● 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템 V	2-67
● 차량 데이터 수집	2-71
● 터보차저	2-71
● UN R13(ECE R13) 준수 규정	2-71

본 장에는 차량을 안전하고 편안하게 작동하기 위해 준수해야 하는 정보와 주의 사항이 나와 있습니다. 차량을 사용하기 전에 이를 반드시 정독해 주십시오.

운전하기 전에

올바른 관리와 운전은 차량의 수명 연장에 중요할 뿐만 아니라 연비를 향상시키고 오일 소비량을 줄이는 데도 중요합니다. 주의 깊게 운전하고 방어 운전하십시오.

일상(작동 전) 점검 실시



권장사항

- 안전하고 편안한 운전을 위해 주행 거리와 주행중 차량 상태를 기록하길 권장하며, 검사는 적절한 주기로 실시하고, 검사를 통해 발견한 사항에 따라 유지 관리 작업을 실시하시기 바랍니다. 검사 결과 비정상적인 부분이 있거나 주행중 비정상적인 부분이 있었다면 차량을 다시 주행하기 전에 가까운 ISUZU 딜러에서 차량을 수리받으시기 바랍니다.

[1. 이전 작동에서 비정상적인 상태였던 구성품 점검]

점검 항목	참조 페이지
이전 작동에서 비정상적인 상태였던 구성품 점검	7-20

[2. 엔진 검사 커버를 열거나 캡을 기울인 상태에서 실시하는 점검 사항]

점검 항목	참조 페이지
팬 벨트 장력 및 손상 여부	7-62
엔진 오일량	7-25
파워 스티어링 오일량	7-178

[3. 운전석에서 실시하는 점검 사항]

점검 항목	참조 페이지
브레이크 오일량(수동 변속기 모델인 경우 브레이크 오일이 클러치 오일 역할도 함.) [HB]	7-98(7-152)
브레이크 페달 자유 유격	7-108, 7-111
배기 브레이크 밸브 배기음 [FAB]	7-111
공기압 증가 [FAB]	7-106
클러치 페달 자유 유격 [M/T]	7-156
계기판, 게이지 및 경고/표시등의 작동	4-10, 4-19
엔진 시동성, 비정상적 소음 및 배기 가스 색상	7-22
주차 브레이크 레버 유격	7-113, 7-114
앞유리 워셔액 분사 상태 및 앞유리 와이퍼 성능	7-192, 7-193
앞유리 워셔액량	7-193
조향핸들 자유 유격과 장착 상태	3-35, 7-177
혼과 방향 지시등의 작동	4-109, 4-116
연료량	4-17
도어 잠금장치의 작동	3-10

[4. 차량 주변을 둘러보면서 실시하는 점검 사항]

점검 항목	참조 페이지
점등, 점멸 또는 오염되었거나 손상된 조명	7-196
엔진 냉각수량	7-45
배터리액량	7-202
공기탱크에 모인 물 [FAB]	7-122
판 스프링 손상	—
오일, 엔진 냉각수, 연료, 브레이크 오일, 파워 스티어링 오일 및 HBB 오일의 누출	—
연료 필터에 포집된 물(하단)	7-88

[5. 휠 및 타이어 점검]

점검 항목	참조 페이지
공기 압력	7-125
균열 및 기타 손상	7-129
비정상적인 마모	7-130
트레드 깊이	7-130
디스크 휠 장착 상태	7-131

[6. 차량을 주행하면서 실시하는 점검]

점검 항목	참조 페이지
브레이크 성능	7-112
저속 및 가속 시 엔진 점검	7-23
클러치 시스템 기능 [M/T]	7-152

지정된 연료 사용



주의

- 초저황 디젤 연료(황 함량 10ppm 이하)를 사용하십시오.
- 품질이 저급한 디젤 연료를 사용하거나, 연료 탱크 내부에 있는 연료에 수분 제거 첨가제를 섞거나, 휘발유, 등유 또는 알코올 기반의 연료 또는 이를 디젤 연료와 섞어 탱크에 주입하면 연료 필터에 악영향을 미쳐 연료로 순환되는 인젝터 구성품에 순환 문제를 초래할 수 있습니다. 또한 엔진의 작동과 디젤 매연 저감장치(DPD), 선택적 촉매 저감 장치(SCR), 배기 가스 정화 시스템의 작동을 악화시켜 엔진 관련 시스템이 고장 날 수 있습니다. 잘못된 연료를 실수로 첨가한 경우에는 시스템에서 연료를 완전히 배출해야 합니다. 이 주의 사항을 따르지 않고 엔진 시동을 걸면 화재가 발생하거나 엔진이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 유로 V 또는 유로 VI 배출 기준을 따르는 모델에 초저황 디젤 연료 외의 디젤 연료를 사용하면 차량이 현지의 법적 요건을 준수하지 못할 수 있습니다.
- 연료 탱크 주입구 캡은 천천히 엽니다. 빠르게 열면 연료가 뿜어져 나올 수도 있습니다.



참고

- 디젤 연료 사양은 계절과 지역에 따라 다릅니다.

연료 탱크 주입구 캡
연료

→ 페이지 3-21 참조

→ 페이지 6-22 참조

셀프 서비스 주유소 사용



경고

[차량에 주유할 때는 다음 지침을 반드시 따라 주십시오]

- 엔진 시동을 끄고 차량의 도어와 윈도우를 모두 닫습니다.
- 담배와 기타 화기를 차량 근처에 두지 않습니다.
- 연료 탱크 주입구 캡을 열기 전에 금속 물체를 먼저 만져 몸에서 정전기를 방출합니다.
차량에 주유를 하는 동안 신체에 정전기가 형성되면 정전기가 방출되면서 불꽃이 발생해 연료가 점화되면서 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주유할 때는 노즐을 연료 탱크 안으로 깊게 넣습니다. 연료 탱크에서 노즐을 빼 더 많은 연료를 탱크에 넣으려고 하면 연료가 흘러나와 위험을 초래할 수 있습니다.
- 주유의 모든 부분(연료 탱크 주입구 캡을 여는 것에서부터 주유를 마치고 연료 탱크 주입구 캡을 닫는 것까지)은 동일한 사람이 실시해야 합니다. 다른 사람에게 정전기가 있을 수도 있습니다. 다른 사람이 연료 주입구에 다가오지 못하게 하십시오. 주유를 실시하는 사람은 주유 도중에 실내 좌석으로 돌아가서는 안 됩니다. 정전기가 다시 형성될 수 있습니다.
- 주유소에 게시되어 있는 주의 사항을 모두 준수하십시오.
- 주유 시 흘린 연료는 모두 닦아 냅니다.



주의

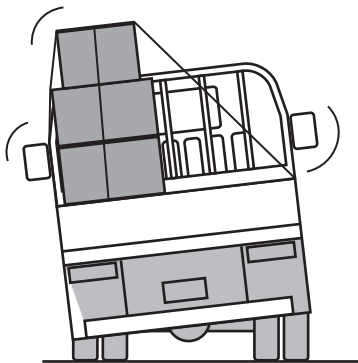
[차량 주유 시 주의 사항]

- 주유할 때 연료 증기를 들이마시지 않도록 주의하십시오.

연료 탱크 주입구 캡

→ 페이지 3-21 참조

올바른 수화물 적재



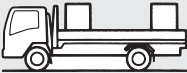
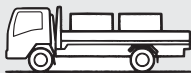
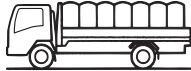
경고

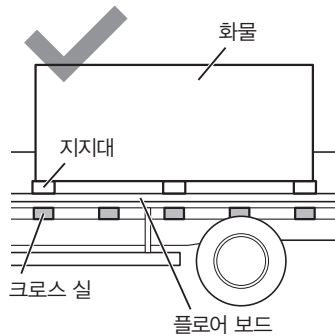
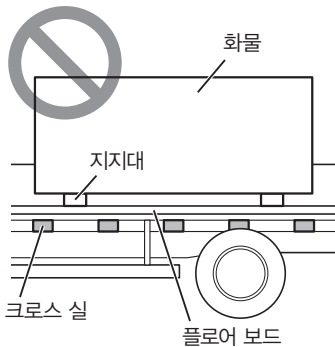
- 과적하면 휠 볼트에 과도한 부하가 걸려 볼트가 부러지고 휠이 빠져 사고가 발생할 수 있습니다.



주의

- 적재 중량은 총 차량 총중량(GVM) 내로 제한하고, 액셀 용량을 초과하지 않도록 프런트 액셀과 리어액셀에 분배해야 합니다.
- 과적하거나 화물을 한쪽으로 쏠리게 적재하는 것은 매우 위험합니다. 최대 적재 하중을 준수하면서 차량에 올바르게 적재하십시오.
- 잘못 적재하면 화물이 불안정해질 수 있습니다. 또한 좁은 영역에 과적 상태가 집중되어 적재함과 프레임이 손상될 수 있습니다.
- 과적하면 차량 부품에 과도한 부하가 가해 집니다. 차량의 수명이 줄어들고 사고가 발생할 수 있습니다.

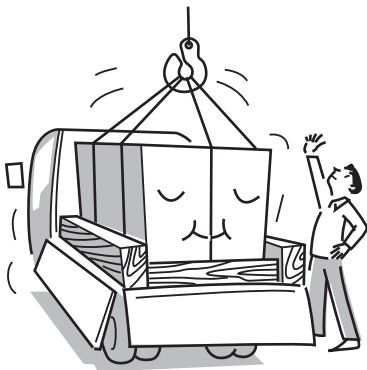
화물 적재시 주의사항	잘못된 예(X)	바른 예(O)
화물을 전방이나 후방에만 적재하지 마십시오. 고르게 분배해야 합니다.		
화물 아래에 지지대를 사용할 때는 화물을 따라 균등하게 배치합니다.		
길이가 긴 화물은 적재함의 후방 끝단 바깥으로 최대한 돌출되지 않도록 하십시오. 대신 지지대를 이용하여 비스듬하게 들어 올립니다. 전방 가드 프레임과 적재함의 후방 끝단을 사용하여 지지하지 마십시오.		
밧줄과 방수포를 사용해 화물이 적재함에서 떨어지지 않도록 고정합니다. 고무 밴드나 신축성 있는 고무바를 사용해 방수포가 바람에 펄럭이지 않도록 고정합니다.		
화물을 너무 높이 적재하지 마십시오. 옆으로 바람이 불거나 선회할 때 차량이 한쪽으로 기울어질 수 있습니다.		



권장사항

- 화물 아래에 지지대를 사용할 경우 지지대를 크로스 실 상단에 배치하십시오. 크로스 실이 없는 부위에 지지대를 배치할 경우 플로어 보드가 손상될 수 있습니다.

무거운 화물 적재



주의

- 화물이 무거운 경우에는 미끄러지지 않도록 여러 단계에 나누어 적재하고 쇠줄로 고정하십시오.

농기계 적재



주의

- 농기계를 적재함의 후방에서부터 적재하면 프레임이 변형될 수도 있습니다. 또한 중량이 최대 적재 중량 미만인 농기계를 적재하는 상황에서도 프레임이 변형될 수 있습니다.



참고

- 농기계를 적재할 때는 적재함을 고정하는 장치가 필요합니다. 자동차 운반차를 사용하거나 후방 지지대를 부착하십시오. 문의 사항이 있다면 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

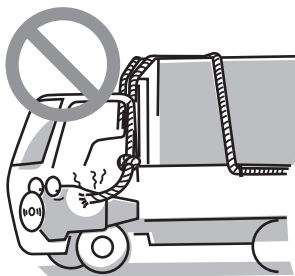
화물을 너무 단단히 고정하지 말 것



권장사항

- 적재함에서 화물이 떨어지지 않도록 밧줄과 방수포로 화물을 확실히 고정해야 합니다. 그러나 화물을 너무 세게 고정하면 적재함의 도어와 전방 가드 프레임이 손상될 수 있습니다.

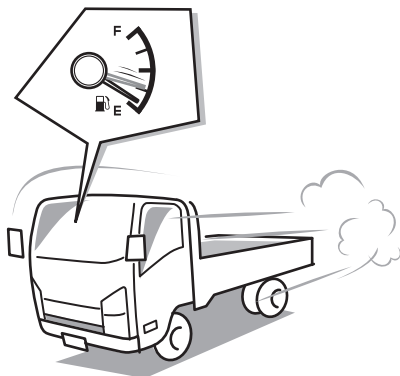
캡과 적재함 사이에 가연성 물질이 없을 것



경고

- 밧줄 끝이나 방수포 가장자리가 캡 뒤의 열보호재 아래로 내려가지 않도록 주의하십시오. 차량이 작동할 때 엔진에서 발생하는 열로 화재가 일어날 수 있습니다. 밧줄 끝과 방수포 가장자리를 주의하여 고정하십시오.

경제적인 운전



너무 빠른 속도로 운전하거나 너무 느린 속도로 운전해 엔진 노킹이 발생하면 연비가 나빠질 수 있습니다.

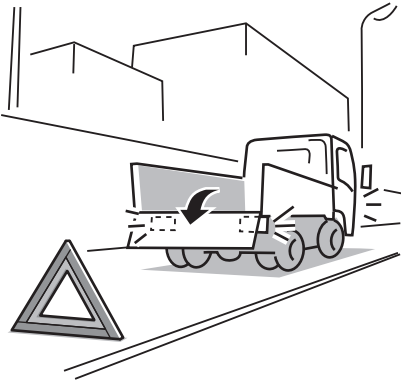
배기 브레이크가 장착된 차량의 경우, 배기 브레이크를 상시 켜 놓은 상태로 운전하거나 속도를 조정하기 위해 배기 브레이크를 자주 사용해도 연비가 나빠질 수 있습니다.

최대한 일정한 속도로 주행하십시오. 가속할 때는 속도를 부드럽게 서서히 올리고 조기에 고단으로 변속하십시오.

엔진을 필요 이상으로 예열하고 엔진 회전 속도를 올리면 연료가 낭비됩니다. 과적 상태로 차량을 주행해도 연료가 낭비됩니다.

타이어 공기압을 자주 점검해 항상 공기압이 올바른 상태인지 확인하십시오.

차량에서 화물 내리기



주의

- 길가에서 화물을 하역하는 경우 적재함의 도어나 다른 차체 부품이 미등, 정지등, 비상등, 방향 지시등 및/또는 반사경을 보이지 않게 가린다면 잘 보이는 위치에 표지판이나 비상 안전 삼각대를 놓아 다른 운전자와 행인에게 경고하십시오.
- 길가에서 화물을 하역할 때는 주차 및 정차가 가능하며 다른 운전자와 행인이 불편함을 겪지 않을 장소를 선택합니다.

캡 내에 연료 및 스프레이 캔을 보관하지 말 것



경고

- 캡 내에 연료 및 스프레이 캔을 보관하는 것은 극히 위험합니다. 이 캔이 점화되거나 파열되면 화재나 폭발을 초래할 수 있습니다.

운전석 주변 바닥을 청결하고 깔끔하게 유지할 것



경고

- 빈 캔, 빈 병 또는 기타 물건이 운전석 바닥에 굴러다니게 두면 브레이크 페달 아래에 끼어 브레이크 페달을 밟지 못하게 되므로 매우 위험한 상황을 초래할 수 있습니다. 또한 페달을 올바르게 작동할 수 있도록 운전석 바닥 매트를 올바르게 깔아야 합니다. 바닥 매트를 잘못 설치하면 페달의 자유로운 움직임을 방해할 수 있습니다.
- 굴러다녀 운전에 방해가 될 수 있는 물건을 대시보드 포켓이나 대시보드 위에 보관하지 마십시오.

운전에 적합한 신발 선택



주의

- 차량을 운전할 때 페달을 올바르게 작동할 수 있는 신발을 고르십시오. 운전에 적합하지 않은 신발을 착용하면 사고를 초래할 수도 있습니다.

올바른 운전 자세



경고

- 운전하기 전에 올바른 운전 자세를 잡을 수 있는 위치로 좌석, 조향핸들 및 미러를 조정하십시오. 좌석을 앞뒤로 흔들어 확실히 고정되었는지 확인한 후 안전 벨트를 착용합니다. 다른 모든 승객도 안전 벨트를 착용해야 합니다.

좌석

→ 페이지 3-31 참조

안전 벨트

→ 페이지 3-38 참조

미러

→ 페이지 3-36 참조



좌석 조정

올바른 운전 자세를 잡기 위해 좌석을 조정하는 작업은 안전한 운전을 위한 핵심적인 부분입니다.



안전 벨트 착용

반드시 안전 벨트를 착용하십시오. 허리 부분을 좌석에 밀착시키고 무릎 벨트는 최대한 엉덩이 아래에 오도록 똑바로 앉습니다.



	좌석 조정 권장 사항
a	팔꿈치를 약간 구부린 상태로 조향핸들을 쉽게 돌릴 수 있는 자세가 되도록 조정하십시오.
b	어깨가 항상 등받이에 닿도록 등받이를 조정하십시오.
c	각 페달을 충분히 밟을 수 있도록 하십시오.

	안전 벨트를 착용할 때 주의 사항	그 이유는?
A	무릎 벨트는 최대한 엉덩이 아래에 오도록 하십시오.	안전 벨트를 잘못 착용하면 차량 추돌 시 안전 벨트에 가해지는 압력이 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
B	어깨 벨트는 어깨에 걸쳐지게 하십시오(목, 턱 또는 얼굴에 닿지 않게 할 것).	
C	안전 벨트를 착용할 때 꼬이지 않도록 합니다.	안전 벨트의 효과가 최대한 발휘되도록 하게 위해서 입니다.

동승객과 안전 벨트

각 안전 벨트는 한 명씩만 착용해야 합니다.



경고

- 운전하기 전에 반드시 좌석을 조정하십시오. 올바른 운전 자세를 취하고, 좌석을 가볍게 흔들어 제자리에 고정되었는지 확인한 후, 주행을 시작하기 전에 안전 벨트를 착용하십시오. 모든 승객은 안전 벨트를 착용해야 합니다.
- 체구가 너무 작아 안전 벨트가 얼굴에 닿거나 엉덩이 부분을 가로지르지 않는 어린이의 경우, 안전 벨트가 아닌 어린이용 시트나 기타 적합한 고정 장치를 사용하십시오. 안전 벨트를 사용하면 위험해질 수 있습니다.

어린이 동반

→ 페이지 2-16 참조



조향핸들 위치 조정

조향핸들은 위아래 방향과 앞뒤 방향으로 위치를 조정할 수 있습니다. 조향핸들을 조정한 후에는 조향핸들과 잠금 레버가 확실히 잠겨 있는지 확인하십시오.



경고

- 조향핸들을 조정했다면 운전하기 전에 조향핸들을 위아래로 당겨 제자리에 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 운전하기 전에 조향핸들의 위치를 조정하십시오. 운전 도중에 조향핸들 위치를 조정하면 조향핸들이 위아래로 흔들려 정확하게 조향할 수 없게 돼 매우 위험할 수 있습니다.

틸트/텔레스코픽 조향핸들 → 페이지 3-35 참조

임산부 또는 아픈 사람 동반



경고

- 차량에 임산부나 아픈 사람이 탑승할 경우에도 안전 벨트를 반드시 착용해야 합니다. 추돌 상황에 발생하면 복부, 가슴 및 어깨에 안전 벨트가 압박을 가하게 될 위험을 감안해야 하지만, 임산부나 아픈 사람은 사전에 의사의 상담을 받아야 합니다.
- 임산부는 3점식 안전 벨트를 사용해야 합니다.
- 임산부는 무릎 벨트가 복부를 가로지르게 하지 않고 최대한 엉덩이 아래에 오도록 해야 합니다. 또한 어깨 벨트는 복부가 아닌 가슴에 오도록 착용해야 합니다.
- 안전 벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동이나 추돌 발생 시 안전 벨트가 복부를 파고 들어 임산부와 태아 모두가 심각한 부상이나 심지어 사망할 수 있는 위험을 초래합니다.

안전 벨트

→ 페이지 3-38 참조

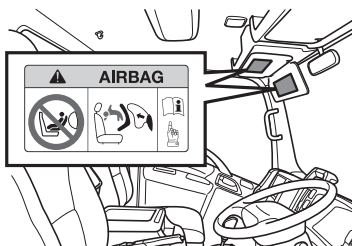
어린이 동반

어린이와 함께 안전벨트 사용



경고

- 본 차량의 안전 벨트는 성인에 맞게 설계되어 있습니다. 안전 벨트가 아동의 목이나 턱에 닿거나 엉덩이 아래를 가로지르지 않는 경우에는 유아용 시트, 아동용 시트 또는 청소년용 시트를 사용합니다. 안전 벨트를 그대로 사용하면 충돌 발생 시 아동의 복부에 강한 압박이 가해질 수 있습니다. 스스로 똑바로 앉을 수 없는 어린 아동은 아동용 시트에 앉아야 합니다.
- 중앙 좌석에 유아용 시트, 아동용 시트 또는 청소년용 시트를 설치하지 마십시오. 운전 예방 해가 될 수 있습니다.
- 차량의 조수석에 에어백이 있다면 유아용 시트, 아동용 시트 또는 청소년용 시트를 뒤쪽을 향하도록 설치하지 마십시오. 유아용 시트, 아동용 시트 또는 청소년용 시트가 뒤쪽을 향하면 조수석 에어 백이 전개될 때 아동용 시트 좌석에 가해지는 충격으로 인해 아동이 치명상을 입을 수 있습니다.



좌석 → 페이지 3-31 참조

안전 벨트 → 페이지 3-38 참조

프리텐서너가 장착된 안전 벨트와

SRS 에어백 시스템 ☐ → 페이지 4-230 참조

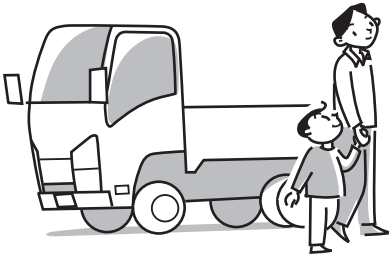
참고

- 적합한 유형의 유아용 시트, 아동용 시트 또는 청소년용 시트와 이 좌석의 적합한 설치 방법은 아동의 체중과 키에 따라 다릅니다. 특정 아동용 시트는 그 모양에 따라 올바르게 장착하는 것이 불가능할 수도 있습니다. 차량에 맞는 아동용 시트를 사용하십시오.
- * 자세한 설명은 유아용시트석, 아동용 시트 또는 청소년용 시트와 함께 제공된 취급설명서를 참조하십시오.

안전 벨트

→ 페이지 3-38 참조

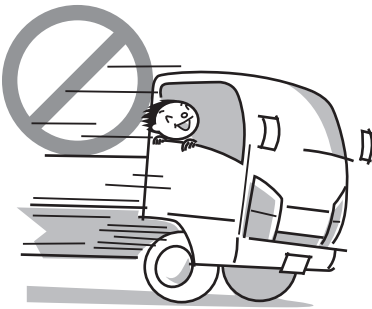
어린이를 차량에 혼자 남겨두지 말것



경고

- 차량을 떠날 때는 어린이와 함께 떠나십시오. 실내에 어린이를 혼자 남겨두면 어린이가 이것저것을 만져 차량 이동, 화재 또는 기타 사고를 초래할 수 있습니다. 또한 태양열로 캡 내부가 가열되면 매우 위험해질 수 있습니다.

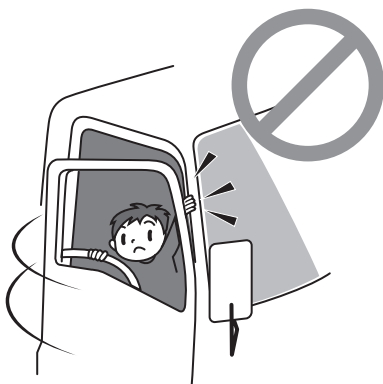
어린이가 머리나 손을 윈도우 밖으로 내밀지 못하게 할 것



경고

- 차량이 이동하는 중이거나 정차된 상태라도 어린이가 머리, 손 또는 기타 신체 일부를 창밖으로 내밀지 못하게 해야 합니다. 내밀도록 두면 장애물에 부딪힐 수있기 때문에 위험할 수 있습니다.

어린이를 위해 어른이 반드시 도어를 열고 닫고 잠글 것



경고

- 손과 머리가 끼 위험으로부터 어린이를 보호하기 위해 어른이 어린이를 대신해 도어를 열고 닫고 잠가야 합니다. 어린이가 전동식 윈도우 스위치를 방해해 손이나 머리가 윈도우에 끼지 않도록 주의하십시오. 어린이가 차량 실내에 있을 때는 운전석 옆에 있는 전동식 윈도우 스위치를 사용해 전동식 윈도우를 제어하십시오.

도어 열고 닫기

→ 페이지 3-10 참조

전동식 윈도우 ☐ V

→ 페이지 3-18 참조

주행

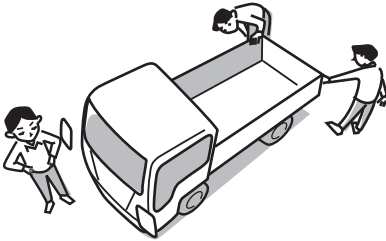
적절한 관리와 작동은 차량의 서비스 수명을 연장할 뿐만 아니라 오일과 연비를 향상시킵니다.

신규차량의 작동

초기 길들이기 기간 동안 차량이 받게되는 관리와 조치는 앞으로 차량의 성능과 서비스 수명에 직접적인 영향을 미칩니다. 따라서 초기 1,000 km의 길들이기 기간 동안에는 다음의 간단한 몇 가지 주의 사항을 주의 깊게 준수하실 것을 권장합니다.

1. 엔진 속도를 다음과 같이 제한할 것을 권장합니다.
 - 4JJ1 엔진 모델: 2,400 회전/분
 - 4HK1 엔진 모델: 2,300 회전/분
 - RZ4E 엔진 모델: 2,800 회전/분
2. 엔진의 고속 공회전, 클러치를 갑자기 작동해 급출발 및 불필요한 급제동을 하지 않습니다.
3. 항상 엔진이 완전히 예열될 때까지 엔진을 공회전시킵니다.

엔진 시동을 걸기 전에 차량 주변 확인



출발하기 전에 안전 점검을 철저히 실시해 차량 주변에 어린이나 장애물이 없는지 확인합니다.



경고

- 엔진 시동을 걸기 전에 차량 아래나 주변에 가연성 물질이 없는지 확인합니다. 가연성 물질이 있으면 화재가 발생할 수 있습니다. 차량의 열원으로부터 50cm 이내에 목재가 있으면 열로 인해 변형 또는 변색되거나 불이 붙어 심각한 위험 상황을 초래할 수 있습니다.

엔진 시동

→ 페이지 4-4 참조

배기 가스 주의 요망



경고

- 배기 가스에는 무색 무취인 유해한 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 배기 가스를 들이마시면 일산화탄소에 중독될 수 있습니다.
- 환기가 잘 되지 않는 곳에서 장시간 엔진을 구동하지 마십시오. 차고나 기타 실내에서 엔진을 구동하면 이 공간이 배기 가스로 쉽게 채워져 일산화탄소에 중독될 수 있습니다.
- 가끔 배기관을 검사하십시오. 결함(예: 연결부 손상, 부식으로 인한 구멍이나 균열)을 발견했다면 인근 ISUZU 딜러에서 서비스 및 정기점검/유지관리를 받으십시오. 결함을 수리하지 않은 상태로 차량을 계속 사용하면 배기 가스가 캡 안으로 유입되어 일산화탄소 중독을 일으킬 수 있습니다.
- 배기 가스가 실내로 유입된 경우에는 모든 윈도우를 완전히 열고 히터 또는 에어컨의 내기/외기 선택 장치를 외기 위치로 설정하십시오. 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 점검과 정기점검/유지관리를 받으십시오. 결함을 수리하지 않은 상태로 차량을 계속 사용하면 배기 가스가 캡 안으로 유입되어 일산화탄소 중독을 일으킬 수 있습니다.

엔진 시동

수동 변속기 모델 또는 Smoother 모델



주의

- 주차 브레이크 레버가 확실히 당겨져 있는지 확인합니다. 수동 변속기 모델에서는 기어 변속 레버가 "N" 위치에 있는지 확인한 다음 클러치 페달을 완전히 밟은 상태로 엔진 시동을 겁니다. Smoother 모델에서는 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태로 기어 변속 표시기에 "N"이 표시되는지 확인한 다음 엔진 시동을 겁니다.
- 운전석에 착석하여 엔진 시동을 거십시오. 운전석에 앉아 있지 않으면(예를 들어 윈도우나 열린 도어를 통해 몸을 뺀 경우) "N" 위치를 확인할 수 없습니다. 수동 변속기 모델에서 기어 변속 레버가 "N" 위치가 아닌 다른 위치에 있는 상태로 엔진 시동을 걸면 차량이 움직일 수 있습니다.

엔진 시동

→ 페이지 4-4 참조

차량을 장기간 사용하지 않은 경우



권장사항

- 차량을 장기간 운전하지 않은 경우, 이 차량을 다시 사용하기 전에 엔진, 변속기 및 트랜스퍼 케이스의 오일 누출 여부를 확인하고 오일량이 필요한 수준인지 확인합니다. 오일량이 부족하면 오일이 구성품을 충분히 윤활하지 못하게 되어 고장이 발생합니다.
- 차량을 1년 이상 사용하지 않은 경우에는 AdBlue®(요소수)를 교체합니다. 교체하지 않으면 요소 SCR(선택적 촉매 저감장치) 시스템에 고장이 발생할 수도 있습니다.
- 엔진 시동을 건 후 5분 이상 엔진이 공회전하게 둡니다. 비정상적인 소음이 들리는지 확인하십시오.
- 엔진 예열에 대한 지침은 4-4페이지의 “엔진 시동”을 참조하십시오.



참고

[AdBlue®]

- AdBlue®(요소수)는 VDA(Verband der Automobilindustrie)의 등록 상표입니다.

엔진 예열에 대한 권장 사항



엔진 냉각수 온도 게이지의 바늘이 움직이기 시작하면 엔진이 충분히 예열된 것입니다.



권장사항

- 엔진이 충분히 예열되기 전에(즉, 엔진이 차가운 상태일 때) 엔진 속도를 올리거나 급가속하지 마십시오. 오일이 구 구성품을 충분히 윤활하지 못하게 되므로 고장이 발생합니다.
- 엔진이 공회전 중이면 배기관이 매우 뜨거워집니다. 엔진을 예열하기 전에 배기관 주변에 가연성 물질(예: 잔디, 폐지, 오일 또는 페타이어)이 없는지 확인합니다.



참고

- 차량이 정지해 있을 때 외기 온도와 냉각수 온도가 낮으면 에어컨에서 충분한 양의 공기가 공급되지 못할 수 있습니다. 그러나, 이것은 오작동이 아닙니다.

차고지에서 엔진 구동 금지



경고

- 환기가 잘 되지 않는 공간에서 엔진을 구동하면 일산화탄소에 중독될 수 있습니다. 환기가 잘 되는 장소에서만 엔진을 시동 및 예열하십시오. 또한, 디젤 매연 저감 장치(DPD)가 장착된 모델의 경우 실내에서 수동 DPD 재생을 실시하지 마십시오. DPD 재생 시 매연(PM)이 연소되어 백색 연기가 발생합니다.

DPD 수동 재생 절차 → 페이지 4-244 참조

잊지 말고 주차 브레이크를 해제할 것



주의

- 주차 브레이크가 체결되어 있는 상태에서 출발하면 브레이크가 고장나거나 화재가 발생할 수 있습니다.



권장사항

- 주차 브레이크가 작동되어 있는 상태에서 출발하면 브레이크 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 주차 브레이크에 있는 래치(장착된 경우) 아래의 적색 스티커를 볼 수 없어야 합니다. 출발하기 전에 주차 브레이크 경고등이 꺼져 있는지 확인해 주차 브레이크가 작동된 상태가 아닌지 확인합니다.

주차 브레이크 경고등

→ 페이지 4-76 참조

주차 브레이크 레버

→ 페이지 4-121 참조

수동 변속기 모델에서 출발하기



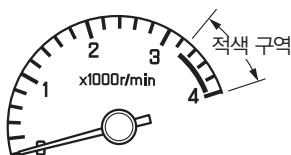
권장사항

- 1단 기어에서 부드럽게 출발합니다.(또한, 2단 기어에서도 부드럽게 출발이 가능합니다.) 고단 기어에서 출발하거나, 급하게 출발하거나, 출발할 때 장시간 클러치 미끄러짐이 발생하면 클러치가 손상됩니다.

[MVC 변속기 모델]

- 연비에 초점을 맞출 경우, 차량에 운전자 외의 동승자가 없고, 짐을 싣지 않았고, 평평한 지면에 있을 때만 2단 기어 출발을 권장합니다.

적합한 기어 변속



권장사항

- 저단 변속은 다음과 같은 두 가지 주요 목적을 위해 실시됩니다.
 - 가파른 경사로 밋/또는 긴 내리막길에서 엔진 제동을 위해
 - 오르막길에서 응답성과 연비 향상을 위해

[저단 변속 시 주의 사항]

- 엔진 오버런을 허용하면 엔진 손상을 초래할 수 있습니다. 저단 변속 시 엔진이 오버런 하지 않도록 하십시오.
- 오르막길 주행
조기에 저단으로 변속해 엔진에 높은 부하가 가해지지 않도록 합니다.
- 내리막길 주행
원칙적으로는 오르막길을 주행할 때 사용한 단수와 동일한 단수를 사용해야 합니다. 엔진이 오버런(엔진 분당 회전수 제한초과) 및 회전 속도계의 바늘이 적색 구역에 진입하지 않도록 하는 속도로 주행하십시오.

회전 속도계의 바늘이 적색 구역에 진입하지 않는 속도로 주행하십시오.

회전 속도계의 눈금과 적색 구역은 장착된 모델에 따라 다릅니다.

회전 속도계 → 페이지 4-14 참조
기어 변속 레버 → 페이지 4-124 참조

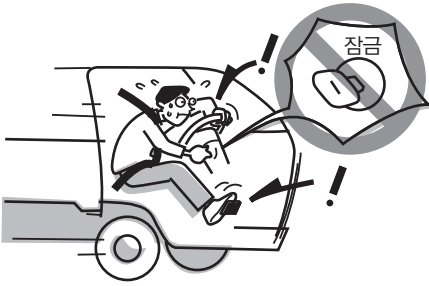


참고

[엔진 브레이크란?]

- 엔진 브레이크는 주행하는 도중 가속 페달에서 발을 떼면 발생하는 제동 효과를 말합니다. 기어 단수가 낮을 수록 엔진 브레이크 효과가 강해집니다.

주행 도중에 엔진 정지 금지



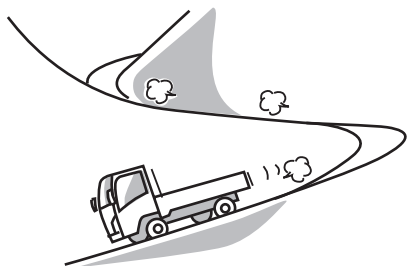
경고

- 차량을 주행하는 도중에 시동 스위치를 “ON” 위치에서 다른 위치로 옮기지 마십시오.
차량이 움직이는 도중에 엔진 시동이 꺼지면 브레이크가 제대로 작동하지 않고 조향 핸들과 클러치 페달이 매우 무거워져 작동하기 어려워 집니다. 또한 엔진이 손상될 수도 있습니다.
- 운전 도중에 엔진 시동을 끄면 파워 스티어링 기능이 작동을 멈춰 조향핸들을 돌리기 매우 힘들어지므로 매우 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
- 운전 도중에 엔진 시동을 끄면 경고등 표 시동 및 기타 전기 회로가 완전히 작동을 멈추기 때문에 매우 위험합니다.
- 운전도중에 시동 스위치를 “LOCK” 위치에 놓으면 키가 빠져 조향핸들이 잠기고 조향핸들을 돌릴 수 없게 되어 매우 위험합니다.

시동 스위치

→ 페이지 4-102 참조

긴 내리막길 주행 시



긴 내리막길을 주행할 때는 풋 브레이크와 함께 엔진 브레이크와 보조 브레이크를 사용하십시오. 보조 브레이크와 저단 기어 엔진 브레이크를 사용하면 풋 브레이크의 작동 부하가 줄어들고 더 큰 제동력을 얻을 수 있습니다. 그래도 엔진이 과도하게 회전하는 것을 방지하기 위해 적절히 풋 브레이크를 사용하십시오.

Smoother 장착 모델의 경우, 수동 모드를 선택하고 저단 기어로 저단 변속하여 엔진 브레이크를 사용하십시오.

배기 브레이크 스위치 ☐ V

→ 페이지 4-112 참조

기어 변속 - 수동 모드 → 페이지 4-132 참조



주의

- 풋 브레이크를 빈번하게 사용하면 베이퍼 록 현상과 브레이크 페이드 현상이 발생하여 제동 효과가 줄어들 수 있습니다. 하지만 저단 기어에서 엔진 브레이크를 사용하면 엔진이 과회전할 가능성이 커지므로 매우 주의하여 사용해야 합니다.
- 배기 브레이크 밸브를 조정하지 마십시오.



참고

[엔진 브레이크란?]

- 엔진 브레이크는 주행하는 도중 가속 페달에서 발을 떼면 발생하는 제동 효과를 말합니다. 기어 단수가 낮을 수록 엔진 브레이크 효과가 강해집니다.

[배기 브레이크란?]

- 배기 브레이크는 배기관을 닫고 배기 가스의 힘을 이용해 엔진 브레이크의 효과를 증대하는 시스템입니다.

[베이퍼 록이란?]

- 브레이크의 빈번한 사용으로 인해 브레이크가 과열되면서 이 열로 인해 브레이크 오일이 끓어 브레이크 오일 안에 기포가 형성됩니다.

브레이크 페달을 가볍게 누르면 기포가 압착되어, 압력이 휠 실린더에 전달되지 못하므로 브레이크의 효과가 급격하게 저하됩니다. 이 같은 현상을 베이퍼 록이라 합니다.

[브레이크 페이드란?]

- 브레이크를 빈번하게 사용하면 브레이크가 과열되어 브레이크 패드의 마찰력이 줄어들고 브레이크의 효과가 정상보다 떨어지게 됩니다. 이 같은 현상을 브레이크 페이드라 합니다.

[엔진 오버런이란?]

- 엔진 오버런이란 회전 속도계의 바늘이 적색 구역에 진입하게 되는 엔진 속도 상승을 말합니다.

악천후 시 주행(강우, 빙판길, 눈길 등)



주의

- 악천후 시에는 가시성이 나빠지고 미끄러운 노면으로 인해 제동거리가 늘어납니다. 날씨가 좋을 때보다 천천히 주행하십시오. 또한 조향핸들을 급하게 돌리거나 급제동하지 마십시오. 감속할 때는 풋 브레이크와 함께 엔진 브레이크를 사용하십시오. 차량에 배기 브레이크가 장착된 경우, 노면이 미끄러울 때 배기 브레이크를 사용하면 타이어가 미끄러질 수 있습니다.



권장사항

- 특히 노면에 물이 고이기 쉬운 경우에 하이드로플래닝 현상이 발생할 위험이 있습니다. 완벽한 통제가 가능한 속도로 주행하십시오.
- 침수된 도로를 주행해야만 하는 상황이라면 먼저 물의 깊이를 확인한 다음 천천히 일정한 속도로 물을 통과해 주행하십시오. 물이 엔진 실린더에 유입되어 엔진이 손상될 위험이 있습니다(수격 현상). 저속을 유지하고 매우 신중하게 운전하십시오.



참고

[하이드로플래닝/수막 현상이란?]

- 노면이 젖은 도로를 고속으로 주행하면 타이어와 노면 사이에 수막이 형성되어 타이어의 접지력이 상실되고 타이어가 물 위를 미끄러질 수 있습니다. 이를 하이드로플래닝 현상이라 합니다. 이 현상이 발생하면 조향핸들과 브레이크가 무용지물 상태가 되기 때문에 위험합니다.

침수된 도로에서 차량을 주행했거나 세차한 경우



주의

- 차량을 침수된 도로에서 주행했거나, 세차를 했거나, 침수 지역에 주차해 놓은 경우에는 브레이크에 물이 유입되어 브레이크의 효과가 떨어질 수 있습니다. 이후에 브레이크가 제대로 작동하지 않는다면 저속으로 주행하면서 브레이크가 건조되어 정상적으로 작동하기 시작할 때까지 브레이크 페달을 수 차례 밟으십시오.



권장사항

- 차량을 침수된 도로에서 주행했거나 침수 지역에 주차해 놓은 경우에는 즉시 ISUZU 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오.
 - 브레이크 성능
 - 드럼 브레이크, 디스크 브레이크 또는 휠 주차 브레이크 챔버의 물 유입 또는 손상
 - 물 유입으로 인한 엔진 손상
 - 전기 구성품의 단락
 - 엔진, 변속기, 차동 장치 및 트랜스퍼 케이스의 오일량과 오일의 질 저하(뿌옇게 됨)
 - 각 구성품의 그리스 도포 상태(윤활)
 - 클러치 릴리스 베어링의 물 유입(물이 유입된 것으로 의심될 경우 릴리스 베어링을 교체해야 합니다.)
 - 기타 클러치 부품의 손상

측면 바람

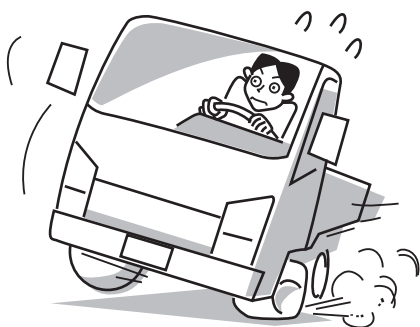


권장사항

차량의 옆쪽으로 바람이 불어 측면 방향으로 차량이 밀릴 경우에는 조향핸들을 확실히 잡고 완벽하게 차량을 통제할 수 있는 속도로 감속하여 방향을 교정하십시오. 다음과 같은 상황에서 차량에 강력한 측면 바람이 불 수 있습니다.

- 터널에서 빠져나올 때, 교량에서 주행 중일 때, 제방에서 주행 중일 때 또는 언덕 사이의 좁은 도로를 통과 중일 때
- 대형 트럭이나 버스에 추월당할 때
- 대형 트럭이나 버스를 추월할 때

주행도중 타이어에 펑크가 나거나 타이어 바람이 빠질 경우의 대처 방법



경고

- 주행 도중에 타이어의 비정상적인 상태가 감지될 경우에는 즉시 안전한 장소에서 차량을 정지시키십시오. 타이어에 바람이 빠진 상태로 계속 주행하면 휠 볼트에 과도한 힘이 가해져 볼트가 부러지고 휠이 빠질 수 있습니다.



권장사항

- 운전하는 도중에 타이어에 펑크가 나거나 타이어 바람이 빠지면 침착하게 조향핸들을 잡고 브레이크를 서서히 작동해 감속하십시오. (급제동을 하면 조향핸들이 한 쪽으로 쏠려 위험을 초래할 수 있습니다.) 안전한 장소에서 차량을 멈추고 타이어를 교체하십시오.

예비타이어 ☐ V

잭 취급

타이어 교체

→ 페이지 7-145 참조

→ 페이지 7-186 참조

→ 페이지 7-132 참조

차량 하부가 딱딱한 물체와 부딪힌 경우



권장사항

- 차량 하부가 딱딱한 물체와 부딪힌 경우에는 교통에 방해가 되지 않는 안전한 곳에 차량을 정지시키고 브레이크 오일 누출(유압 브레이크 모델), 공기 누출(풀 에어 브레이크 모델), 연료 누출 및 구성품 손상 여부를 점검합니다. 차량의 어떤 부분이라도 손상되었거나 파손된 경우에는 즉시 인근 ISUZU 딜러에서 검사와 수리를 받으십시오.

경고등이나 표시등이 점등 또는 점멸할 경우



권장사항

- 경고등이 점등하거나 점멸하면 이를 무시한 채 계속 주행하지 마십시오. 계기, 경고등 및 표시등이 나타내는 상태에 따라 조치를 취해야 합니다.

계기 판독 방법(계기 배치 구조)

→ 페이지 4-10 참조

경고등 및 표시등 배치 구조

→ 페이지 4-19 참조

Smoother(자동화 변속기) 모델 SA

Smoother 모델의 경우에는 출발, 변속 또는 정지 시 운전자가 클러치 페달을 사용할 필요가 없으며, 기어 변속 레버, 가속 페달 및 브레이크 페달만 사용합니다. 또한 Smoother 모델에서는 기어가 자동으로 변속되는 상태로 운전자가 차량을 주행할 수 있습니다. Smoother 모델의 특성과 올바른 작동법을 반드시 숙지하시기 바랍니다. 차량이 정차 상태일 때는 반드시 브레이크 페달을 끝까지 밟은 상태로 유지하고, 필요하다면 기어 변속 레버를 "N" 위치에 둔 다음 주차 브레이크를 작동하십시오.

엔진 시동 직후, 에어컨 시스템 장착 모델의 에어컨 작동 시, DPD 장착 모델의 디젤 매연 저감 장치(DPD) 재생 시에는 엔진 속도가 상승하여 다른 때보다 크립 현상이 증가합니다. 기어 변속 레버를 "N" 위치에서 다른 위치로 옮길 때는 브레이크 페달을 끝까지 밟으십시오.

Smoother 장착 모델 SA

→ 페이지 4-127 참조



참고

[크립 현상]

- 엔진이 구동 중이고 "N"이 아닌 다른 기어 위치가 선택된 경우에는 가속 페달을 밟지 않아도 동력이 휠에 전달되어 차량이 움직일 수 있습니다. 이를 크립 현상이라고 합니다. 엔진 속도가 높을수록 크립 현상이 증가하여 차량이 움직일 가능성이 높습니다.

오른쪽 발로 브레이크 작동



권장사항

- 올바른 운전 자세로 앉아 오른쪽 발로 브레이크 페달과 가속 페달을 작동합니다. 실수로 잘못된 페달을 밟지 않도록 페달 위치를 확인하고 원하는 페달 위에 발을 올리는 연습을 합니다.
- 안정적으로 브레이크를 작동할 수 있도록 오른쪽 발로 브레이크 페달을 밟습니다.

출발



1. 올바른 운전 자세로 앉아 오른쪽 발로 브레이크 페달을 끝까지 밟은 상태에서 기어 변속 레버를 "D", "R" 또는 "M" 위치에 놓습니다.
2. 차량 주변에 사람이나 물건이 없는 지 확인하고 기어 변속 레버 위치와 변속 표시기를 확인한 다음 주차 브레이크 레버를 해제합니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼면 다음 서서히 가속 페달을 밟아 출발합니다.



경고

- 기어 변속 레버를 "N" 위치가 아닌 다른 위치로 이동하면 크립 현상으로 인해 차량이 움직입니다. 출발할 때는 기어 변속 레버를 작동하는 동안 브레이크 페달을 밟은 상태를 유지하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 기어 변속 레버를 작동하지 마십시오. 작동하면 차량이 갑자기 움직여 위험할 수 있습니다.
- 엔진 시동 직후, 에어컨 시스템 장착 모델의 에어컨 작동 시, DPD 장착 모델의 DPD 재생 중에는 엔진 속도가 자동으로 증가하여 다른 때보다 크립 현상이 두드러지게 됩니다. 브레이크 페달을 강하게 밟은 상태를 유지하십시오.



권장사항

[안전을 위한 필수 사항]

- 짧은 거리만 이동할 생각이더라도 올바른 운전 자세를 취하고 브레이크 페달과 가속 페달을 확실하게 밟을 수 있도록 하십시오.
- 후진할 때는 뒤를 보기 위해 몸을 비틀어 페달 작동이 어려워집니다. 몸을 비틀면서 브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오. 또한 후진한 후에는 기어 변속 레버를 즉시 "N" 위치로 되돌리는 습관을 기르십시오. 출발할 때는 기어 변속 레버의 위치와 변속 표시기를 육안으로 확인합니다.
- 여러 번 회전 또는 U턴을 하는 경우 전진 기어와 후진 기어 사이를 반복적으로 변속할 때는 변속하기 전에 브레이크 페달을 확실하게 밟고 차량이 완전히 정지했는지 확인합니다.
- Smoother 모델에서는 브레이크 페달을 밟고 있어야 기어 변속 레버를 "N" 위치에서 다른 위치로 옮길 수 있습니다. 기어 변속 레버를 움직일 수 없다면 브레이크 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟은 후 기어 변속 레버를 움직여 보십시오.
- Smoother 모델에서는 정차 상태에서의 출발이 주로 2단 기어에서 수행됩니다. 출발할 때 강력한 견인력이 필요한 경우에는(예: 차량이 적재 상태인 경우) 브레이크 페달을 밟은 다음 1단 출발 스위치를 "ON" 위치에 놓거나 기어 변속 레버를 "M" 위치에 놓고 "-"(저단 변속) 방향으로 움직이면 1단 기어에서 정차 출발을 선택할 수 있습니다. (기어 변속 레버를 사용하는 방법을 수동 모드에서 실시하면 기어가 변속됩니다.)

Smoother 장착 모델 SA

→ 페이지 4-125 참조

Smoother 모델 차량에서 고장을 초래할 수 있는 행동

고장을 초래할 수 있는 행동	고장 증상
• 기어 변속 레버가 "N" 위치가 아닌 다른 위치에 있고, 가속 페달을 밟으며, 브레이크를 작동하지 않은 상태로 오르막길에서 차량을 정지하는 경우 • 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟는 경우 • 부적합한 기어에서 계속 주행할 경우 • 급출발 및 급정지를 반복할 경우	• Smoother 클러치 오일이 과열됩니다.
• 가속 페달을 밟은 상태로 엔진 속도가 높을 때 기어 변속 레버를 작동할 경우	• 변속기 기어 또는 클러치가 과부하 상태가 됩니다.
• 주행하는 동안 시동 스위치를 "ACC" 또는 "LOCK" 위치에 놓을 경우 • 긴 내리막길에서 기어 변속 레버를 "N" 위치에 유지할 경우 (이것은 엔진 브레이크 부족으로 인해 위험합니다)	• 변속기가 올바르게 윤활되지 않습니다.

사륵 구동(4WD) 모델 ☒

사륵 구동이라고 해서 차량을 절대적으로 모든 곳에서 주행할 수 있는 것은 아닙니다. 가속 페달, 조향핸들, 브레이크 페달을 사용할 때는 주의를 기울이십시오. 안전 운전에 집중하고, 노면의 상태 및 경사각에 주의하십시오.

사륵 구동(4WD) 모델 ☒

→ 페이지 4-216 참조

눈 또는 얼음이 덮인 도로에서의 주행



눈 또는 얼음이 덮인 도로에서는, 일정한 속도로 주행하고 완전히 통제할 수 있을 정도로 속도를 낮추십시오.

브레이크를 작동할 때는 페달을 한 번에 세게 밟기 보다는 가볍게 여러 번 밟으십시오. 페달을 한번에 세게 밟으면 차량이 미끄러져 조향핸들이 무용하게 될 수 있어 위험합니다.



권장사항

- 눈 또는 얼음이 덮인 도로에서는 타이 어 체인 또는 겨울용 타이어를 사용하십시오.

겨울용 타이어

→ 페이지 6-23 참조

타이어 체인 사용

→ 페이지 6-25 참조

모랫길이나 진흙탕길에서의 주행



모래나 진흙을 통과해 주행할 때는 가급적 저속으로 주행하고 급제동과 급가속을 피하고 조향핸들을 갑자기 돌리지 마십시오.

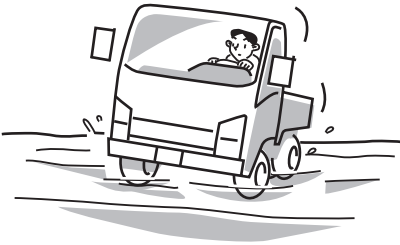
모랫길이나 진흙탕길을 주행할 때는 노면 상태를 확인하기가 어려우므로 빠져서 꼼짝 못하게 될 위험이 있습니다. 필요할 경우, 차량에서 내려서 노면 상태를 확인하십시오.



참고

- 깊은 진흙을 통과해야 한다면 진흙에 빠지지 않도록 타이어 체인을 사용하면 매우 효과적입니다.

물속 주행



이 차량은 완전히 방수되는 것은 아닙니다. 물속 주행을 피하십시오.



권장사항

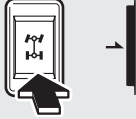
- 물속을 주행해야만 하는 상황이라면 먼저 물의 깊이를 확인한 다음 천천히 일정한 속도로 물을 통과해 주행하십시오. 물이 엔진 실린더에 유입되어 엔진이 손상될 위험이 있습니다 (수격 현상).
- 차량을 물속에서 주행한 경우에는 즉시 ISUZU 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오.
 - 브레이크 성능
 - 드럼 브레이크, 디스크 브레이크 또는 휠 주차 브레이크 챔버의 물 유입 또는 손상
 - 물 유입으로 인한 엔진 손상
 - 전기 구성품의 단락
 - 엔진, 변속기, 차동 장치 및 트랜스퍼 케이스의 오일량과 오일의 질 저하(뿌옇게 됨)
 - 각 구성품의 그리스 도포 상태(윤활)
 - 클러치 릴리스 베어링의 물 유입(물이 유입된 것으로 의심될 경우 릴리스 베어링을 교체해야 합니다.)
 - 기타 클러치 부품의 손상

급경사에서 유턴



급경사에서 유턴을 하면 차량이 경사면을 넘어 가는 순간 전복될 위험이 있습니다. 경사면의 더 높은 쪽에 있는 타이어가 경사면의 볼록한 부분 위를 구르지 않도록 노면을 주의하여 선택하면서 주행하십시오.

2WD(후륜 구동)와 4WD(사륜 구동) 간 전환 지침

구동 유형	2WD	4WD
4WD 스위치		
4WD 표시등	OFF	ON
주행 조건	일반 도로 또는 고속도로에서 일반 주행 시	눈이 덮인 도로, 빙판길, 급경사지 및 2WD로 진행하기가 너무 힘든 기타의 도로.



권장사항

[NPS 모델]

- 일반 도로에서 4WD 모드로 주행 시 조향 핸들을 어느 한쪽 방향으로 끝까지 돌리면 브레이크가 작동된 것 같은 느낌을 받을 수 있습니다. 이것은 흔히 4WD 유형 차량과 관련되는 현상으로, 커브를 돌 때 전방 휠과 후방 휠 간 속도 차로 인한 것입니다.

조향핸들을 다른 쪽 방향으로 돌리거나 2WD 모드를 선택하는 즉시 이 현상이 사라집니다.

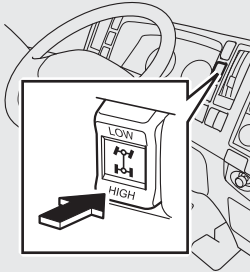
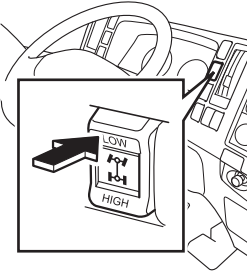
트랜스퍼 기어 제어 스위치(NPS 모델)

4WD 모드에서 작동 시 이 스위치로 4H 또는 4L 기어를 선택할 수 있습니다. 주행 조건에 따라 어느 한쪽 기어를 적절히 선택하십시오.

기어 전환 방법

트랜스퍼 기어 제어 스위치를 사용하여 2H-4H에서 4L로 또는 반대로 기어를 전환하십시오.

트랜스퍼 기어 제어 스위치를 사용 할 때는 차량을 정지하고 클러치 페달을 밟거나(수동 변속기 모델) 기어 변속 레버를 "N" 위치 에 두십시오(Smoother 모델).

	스위치 위치	사용 조건
2H-4H (고속 주행용)		이 위치는 2WD 모드의 일반 주행 시 사용됩니다. 눈길, 빙판길, 모랫길 또는 약한 지반에서 이륜 구동이 힘들어지면, 트랜스퍼 기어 제어 스위치를 "HIGH"에 둔 상태로 4WD 스위치를 4WD 위치로 움직이십시오.
4L (저속 주행용)		급경사, 약한 지반면 또는 매우 큰 토크가 필요한 기타의 상황에서 4WD 모드로 움직이거나 주행 시에는 트랜스퍼 기어 제어 스위치의 "LOW" 측을 선택하십시오.



주의

- 가파른 내리막길을 내려갈 때는 엔진 오버런에 주의하면서 엔진 브레이크를 사용하십시오.

**권장사항**

- 이 차량은 2WD 모드에서 주행할 때 트랜스퍼 기어 제어 스위치의 LOW 측을 누르더라도 LOW 기어가 선택되지 않도록 설계되어 있습니다. 4H에서 4L로 전환하려면 먼저 4WD 스위치를 4WD 위치에 놓아야 합니다.
- 트랜스퍼 기어 제어 스위치의 HIGH 측이 선택된 경우에만 4WD 스위치를 사용하여 4WD에서 2WD로 기어를 전환할 수 있습니다. 모드를 2WD로 전환하려면 먼저 차량을 정지하고 트랜스퍼 기어 제어 스위치를 HIGH 위치에 놓아야 합니다.

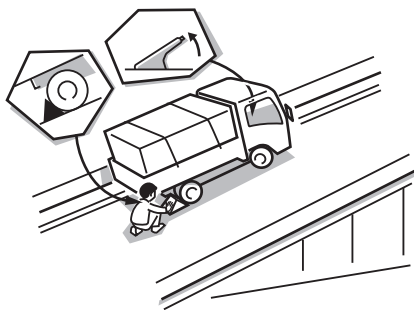
정지 및 주차**주차****권장사항**

- 정지 및 주차가 허용되며 교통을 방해하지 않는 평평한 곳을 선택합니다. 주차 브레이크를 확실하게 작동하고 차량이 움직이지 않는지 확인합니다.
- 차량에 화물이 적재된 상태로 장시간 주차하지 않습니다.
- 다른 차량이 차량을 볼 수 있도록 조명 렌즈와 반사경에서 이물질들을 모두 제거합니다.

주차 브레이크 작동**권장사항**

- 비상 시를 제외하고는 차량이 완전히 정지할 때까지 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량이 정지하기 전에 주차 브레이크를 작동하면 타이어가 잠기거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다.

경사로에서 안전하게 주차하기



주의

- 최대한 경사로에는 차량을 주차하지 않도록 하고 수평이면서 평평한 장소를 선택합니다. 차량을 경사로에 주차해야만 하는 상황이라면 반드시 주차 브레이크를 완전히 작동하고, 차량이 움직이지 않는지 확인한 후, 바퀴에 고임목을 받쳐 안전성을 확인합니다. 또한 차량이 움직이지 않도록 기어가 물린 상태로 둡니다.
- 차량이 장애물(예: 도로 경계석)에 의해 차량이 정지되도록 조향핸들을 돌려 놓으십시오.

주차 시 경사로 출발 보조(HSA) 사용 금지



주의

- HSA는 차량을 일시적으로 멈추는 장치이며 주차 브레이크를 대체할 수 없습니다. 주차 시 주차 브레이크를 단단히 작동하십시오.

경사로 출발 보조(HSA) ☒

→ 페이지 4-147 참조

차량에서 낮잠 자기



경고

차량 안에서 낮잠을 자기 전에 반드시 엔진 시동을 끄고 시동 스위치를 “LOCK” 위치에 두십시오. 그렇게 하지 않으면 잠들어 있는 사이에 기어 변속 레버나 가속 페달과 실수로 접촉해 차량이 움직여 사고가 발생할 수 있습니다.

- 엔진을 구동된 상태로 두고 잠든 동안 무심결에 가속 페달을 계속 밟으면 엔진과 배기관이 비정상적으로 뜨거워져 화재가 발생할 수 있습니다.
- 배기 가스가 운전실 내로 유입될 수 있는 장소(예: 환기가 잘 되지 않는 공간)에 차량을 주차한 상태에서 엔진을 구동해놓고 낮잠을 자면 일산화탄소에 중독될 수 있습니다.

차량에서 가연성 물질을 격리하기



주의

- 차량을 작동한 직후에는 배기관이 매우 뜨겁습니다. 주차하기 전에 주차할 구역에 가연성 물질(예: 잔디, 폐지, 오일 또는 페타이어)이 없는지 확인하십시오. 차고에 주차할 때는 각별히 주의하십시오.
- 엔진을 공회전하는 동안에는 뜨거운 배기 가스에 주의를 기울이십시오. 엔진이 공회전할 때 동력 인출 장치(PTO)가 작동 중이거나(차량에 PTO가 장착된 경우) 디젤 매연 저감장치(DPD)가 재생 중일 때는(차량에 DPD가 장착된 경우) 각별히 주의하십시오.

DPD 수동 재생 절차

→ 페이지 4-244 참조

엔진 구동 상태에서 정지 및 주차



경고

- 엔진 구동 상태에서 정지 및 주차 시: 차량에 수동 변속기가 장착되어 있다면 기어 변속 레버를 "N" 위치에 놓아 중립을 선택합니다. Smoother 차량의 경우 변속 표시기에 "N"(P 레인지가 없는 Smoother 모델) 또는 "P"가 표시되는지 확인합니다. 그런 다음 주차 브레이크를 확실하게 작동합니다. 이 단계를 따르지 않으면 가속 페달에 의도치 않은 압력이 가해질 경우 사고가 발생할 수 있습니다.



주의

- 디젤 매연 저감장치(DPD)가 장착된 모델의 경우, 엔진이 구동 중인 상태로 차량을 정지 또는 주차해 놓으면 DPD가 자동으로 재생을 시작할 수도 있습니다. 화재를 예방하기 위해 머플러, DPD, 요소 선택적 촉매 저감 장치(SCR) 시스템 및 배기관 주변에 가연성 물질이 없도록 합니다. 뜨거운 배기 가스에 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

엔진 공회전 상태로 차량 정차 시 기어 변속 레버를 작동하지 말 것



경고

- 엔진이 공회전하는 상태에서 차량이 정차 중일 때는 기어 변속 레버를 만지지 마십시오. 이 상태에서 기어 변속 레버를 만지면 기어가 선택되어 주차 브레이크가 작동된 상태로 차량이 움 직일 수 있습니다. 특히 좌석에서 일어나거나 앉을 때 기어 변속 레버를 건드려 사고가 발생 할 위험이 높습니다.

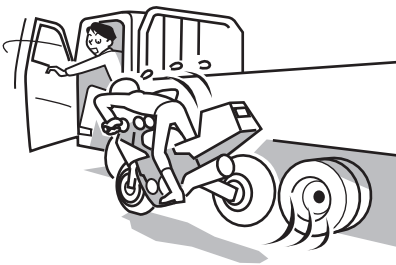
차량이 이동 중일 때는 엔진 구동 상태를 확실히 유지할 것



주의

- 엔진이 구동 중이 아니면 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않으므로 조향핸들을 돌리기 어려워집니다. 또한 브레이크 부스터가 작동하지 않아 제동력이 매우 약해집니다. 엔진이 구동되지 않는 상태에서 내리막길을 탄력 주행할 경우에는 차량을 올바르게 통제할 수 없어 사고가 발생할 수 있습니다.

도어를 열기 전에 주변을 살필 것



주의

- 도어를 열기 전에 차량의 앞, 뒤, 그리고 양 옆을 살펴 주변 영역을 확인합니다. 주변을 확인하지 않고 도어를 갑자기 열면 뒤에 있는 차량이나 보행자와 도어가 부딪힐 수 있습니다.

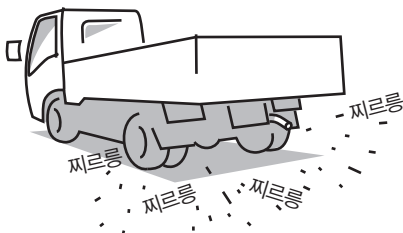
차량을 떠날 때



경고

- 차량을 떠날 때는 반드시 주차 브레이크를 작동하고, 엔진 시동을 끄고, 도어를 잠급니다. 차량 외부에서 보이는 위치에 귀중품을 두지 마십시오.
- 어린이와 함께 여행할 때는 차량 안에 어린이를 홀로 남겨두지 마십시오. 어린이가 제어 장치나 장치를 건드리면 사고가 발생할 수 있습니다. (예를 들어 차량이 움직이거나 화재가 발생할 수 있습니다.) 또한 더운 날씨에는 캡 내부가 뜨거워져 위험해질 수 있습니다.
- 차량 내부에 안경이나 라이터를 남겨 두지 마십시오. 캡 내부가 뜨거워지면서 남겨진 라이터가 폭발하고 안경의 플라스틱 렌즈나 안경테가 변형되거나 금이 갈 수 있습니다.
- 엔진 구동 상태에서 차량을 떠나지 마십시오. 엔진이 과열되는 상황이 발생하면 온도 경고등이나 게이지의 표시에 대처할 수 없게 되고, 그 결과 차량과 내용물에 심각한 손상이 발생해 큰 비용을 초래할 수 있습니다.

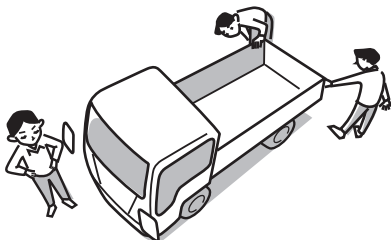
머플러의 찌르릉거리는 쇠소리



참고

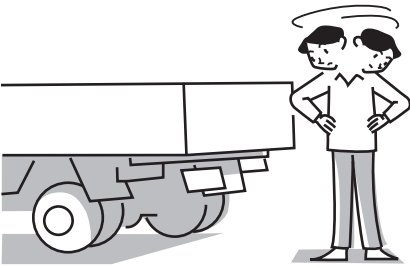
- 엔진 시동을 끈 직후에는 머플러에서 찌르릉거리는 쇠소리가 들릴 수도 있습니다. 이 소리는 머플러의 온도가 내려가 수축하면서 발생하며, 비정상적인 상태나 고장인 것이 아닙니다.

주차 후 차량 출발



출발하기 전에 안전 점검을 철저히 실시해 차량 주변에 어린이나 장애물이 없는지 확인합니다.

후진



후진하기에 안전하다고 확신할 수 있을 만큼 후방 영역을 충분히 볼 수 없다면 차량에서 나와 후방 영역을 확인하십시오.

잠시 정차 후 출발



주의

- 잠시 정차 후(예를 들어 신호등에서) 출발 할 때는 주변을 둘러보고 안전한지 확인 하는 습관을 들이십시오.

안전 제일

엔진 냉각수가 고온일 경우



경고

- 엔진 냉각수가 뜨거우면 라디에이터 캡을 풀거나 열지 마십시오. 증기와 뜨거운 공기가 뿜어져 나와 위험합니다.

엔진 과열 시

→ 페이지 8-31 참조

소음기와 배기관이 뜨거울 경우



주의

- 엔진이 구동 중일 때와 차량을 작동한 직후에는 디젤 매연 저감장치(DPD)(DPD 장착 모델), 선택적 촉매 저감 장치(SCR) 시스템, 머플러 및 배기관이 매우 뜨겁습니다. 이 주변에서 작업할 때는(예: 캡을 기울이거나 기타 구성품 작동 시) 부주의로 건드리지 않도록 주의하십시오. 주의하지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.

재떨이를 사용한 후



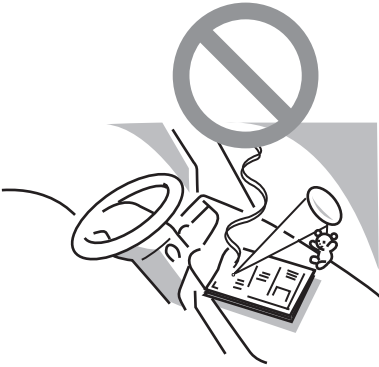
경고

- 재떨이는 사용 후 반드시 닫으십시오. 닫지 않으면 꺼지지 않은 담배꽂초로 인해 다른 담배꽂초에 불이 붙어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 재떨이에 담배꽂초가 넘치지 않도록 하십시오. 또한 재떨이에 인화성 물질을 넣지 마십시오.
- 불이 붙은 담배꽂초를 절대 창 밖으로 던지지 마십시오. 도로와 주변을 오염시킬 뿐만 아니라 화재나 인명 피해를 초래할 수 있습니다.

재떨이 ☐

→ 페이지 5-19 참조

앞유리나 윈도우에 액세서리 부착 금지



경고

- 앞유리나 윈도우에 장식품, 필름 또는 기타 액세서리를 부착하지 마십시오. 가시성이 떨어집니다. 또한 액세서리를 부착하는 데 사용되는 플라스틱 흡입 컵이 렌즈 역할을 해 화재나 기타 사고를 초래할 수 있습니다.

운전 중 휴대폰 사용 금지



주의

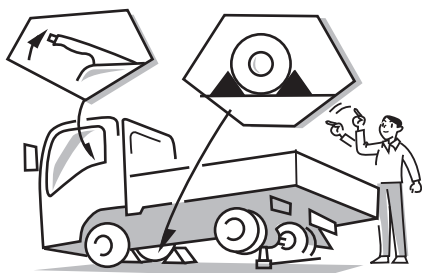
- 운전자는 운전하면서 핸즈프리 모드가 아닌 다른 모드에서는 절대 휴대폰이나 카폰을 사용해서는 안 됩니다. 매우 위험합니다.
- 운전하는 도중에 휴대폰을 사용하면 주변을 완전히 신경을 쓰지 못해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 운전 중에 휴대폰을 사용하고 싶다면 먼저 차량을 안전한 장소에 정차하십시오.

잭 사용



경고

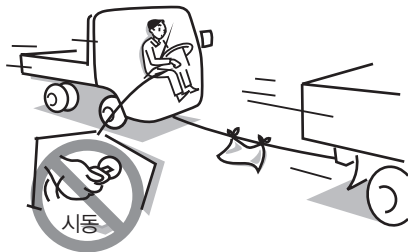
- 경사로나 약한 지반에서 차량을 잭으로 들어올리는 것은 극도로 위험합니다. 단단하고 평평한 지면에서 차량을 잭으로 들어올리십시오.
- 잭을 올바른 위치에 설치합니다. 먼저 주차 브레이크를 작동하고 휠에 고임목을 받치는 것을 잊지 마십시오.
- 뒷바퀴를 잭으로 올리면 주차 브레이크의 효과가 없습니다. 먼저 올바른 위치에 고임목을 받치지 않으면 차량이 움직일 수 있어 위험합니다.
- LSD(차동 슬립 제한 장치) 모델의 경우, 후방 휠에 토크를 전달하면 한쪽 후방 휠이 지면에서 떨어져 있는 경우에도 차량이 움직일 수 있습니다. 어느 한쪽 후방 휠이 지면에 닿아 있는 경우 후방 휠에 토크를 가하지 마십시오.
- 차량을 잭으로 들어 올린 상태에서 차량 아래를 살펴보거나 차량 아래로 들어가지 마십시오. 위험합니다.



공구
잭 취급

→ 페이지 7-7 참조
→ 페이지 7-186 참조

배터리 방전 시



주의

- 차량을 밀거나 견인해 엔진 시동을 걸려 하지 마십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.

배터리 방전 시

→ 페이지 8-13 참조

고장 예방

주행 시 클러치 페달에 발을 올려놓지 말 것 [M/T]



권장사항

- 운전하는 동안 클러치 페달에 발을 얹고 있으면 모르는 사이에 클러치가 부분적으로 해제되어 클러치 판이 마모되고 클러치 슬립이 발생할 수 있습니다. 또한 예를 들어 오르막길에서 차량을 제 자리에 고정 하기 위해 브레이크를 사용하는 대신 클러치 슬립을 이용하지 마십시오.

엔진 오일의 오염 여부



권장사항

- 엔진 오일은 다음과 같은 중요한 역할을 수행합니다.
 - 엔진 부품의 마모를 방지합니다.
 - 엔진 부품의 온도를 낮춥니다.
 - 엔진 부품을 청소합니다.
 - 연소실을 밀봉하고 녹을 방지합니다.
- 정기적으로 엔진 오일을 교체하십시오.

일상 점검(작동전 점검) → 페이지 7-18 참조

엔진 오일 → 페이지 7-24 참조

정기점검/유지관리 일정 → 페이지 7-219 참조

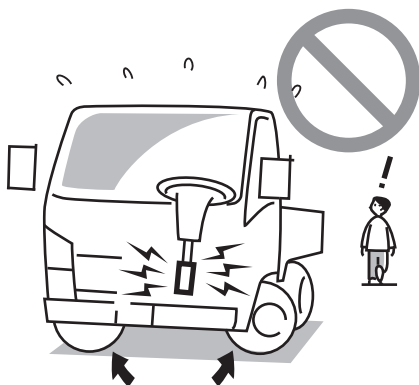
엔진 위에 올라가지 말 것



권장사항

- 엔진을 밟거나 위에 올라가지 마십시오. 예를 들어 실린더 헤드 커버나 여러 커넥터가 손상되어 엔진 고장이 발생할 수 있습니다.

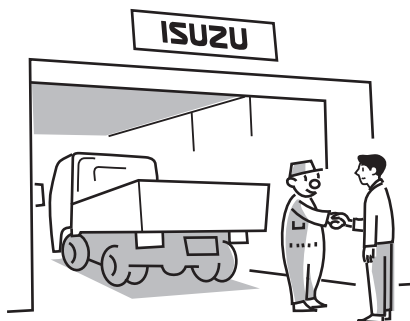
조향 핸들을 완전히 돌린 상태로 장시간 두지 말 것



경고

- 조향 핸들을 장시간 완전히 돌린 상태로 방치하면 파워 스티어링 오일 펌프 내의 오일이 매우 뜨거운 상태가 됩니다. 이로 인해 윤활 불량, 오일 탱크 손상 및 씰의 열화를 초래해 파워 스티어링 오일 펌프, 파워 스티어링 장치 및 파워 스티어링 링 호스가 손상됩니다. 그 결과 조향 핸들의 조작이 매우 힘들어지고 화재나 기타 사고가 발생할 수 있습니다.

정기적으로 차량 검사를 받을 것



권장사항

- 검사와 정기점검/유지관리를 받으면 편하게 차량을 이용할 수 있으며, 차량의 수명도 늘어납니다.

일상 점검(작동전 점검) → 페이지 7-18 참조
 엔진 오일 → 페이지 7-24 참조
 정기점검/유지관리 일정 → 페이지 7-219 참조

유압 브레이크 부스터(HBB)가 장착된 차량의 경우,
브레이크 페달을 장시간 밟지 말 것



경고

- 위의 지침을 따르지 않을 경우 HBB 오일 펌프 내의 오일이 매우 뜨거워질 수 있습니다. 이 렇게 되면 HBB 탱크가 손상되고 실이 열화될 뿐만 아니라 HBB 오일 펌프, HBB 유닛 및/또는 HBB 하우징이 손상될 수 있습니다. 결국 HBB 오일이 누출되거나 브레이크 페달 저항이 급격히 증가하거나 화재가 발생하여 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.

ISUZU 딜러에 방문해야 할 경우

차량 개조 금지



주의

- 차량의 성능과 기능성에 적합하지 않은 부품을 부착하면 고장이나 사고를 초래할 수 있습니다. 조정(예: 엔진 조정) 및 장비 설치에 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- 차량에 액세서리를 부착하려 한다면 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



엔진 조정은 ISUZU 딜러에게 의뢰할 것



주의

- 엔진 조정은 직접 실시하지 마십시오. ISUZU 딜러에 문의하십시오.

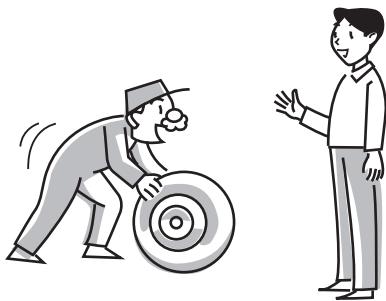
전기 용접



권장사항

- 차량 부품에 부주의하게 전기 용접을 실시하면 용접 전류가 차량의 접지 회로로 흘러 전기 전자 부품에 정상적으로 작동하지 못하게 하는 손상을 입힐 수 있습니다. 전기 용접이 필요할 때는 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

타이어와 휠 교체



주의

- 타이어나 휠은 교체하기 전에 ISUZU 딜러에 문의하십시오. 절대 차량용으로 설 계 되지 않은 휠, 동시에 다른 종류의 타이어 또는 규정된 크기가 아닌 타이어를 사용하지 마십시오. 차량의 안전한 작동에 지장을 초래합니다.

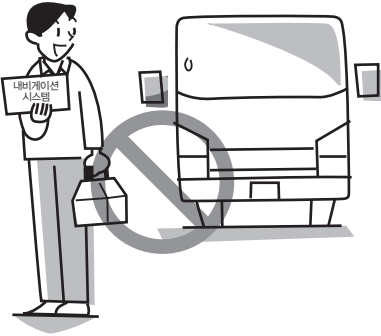
휠 및 타이어

→ 페이지 7-124 참조

타이어 교체

→ 페이지 7-135 참조

전기 장치 설치



주의

- 오디오, 라디오 또는 기타 전기 장치를 부적절하게 설치하거나 제거하면 다른 전기 장치에 악영향으로 인해 고장이나 화재를 초래할 수 있습니다. 또한 돌발적으로 에어백이 작동되어 위험할 수 있습니다. 전기 장치는 ISUZU 딜러를 통해 설치하거나 제거하십시오.



권장사항

[무선 장치의 설치]

- 허가받지 못한 오디오나 관련 표준에 부합하지 못하는 오디오 또는 안테나를 설치하지 마십시오. 오디오에서 발생하는 잡음으로 인해 차량의 전자 장치 및 기타 시스템과 전자파 장해가 발생해 차량 고장 또는 전자 장치의 오작동이 발생할 수 있습니다. 오디오 장치를 설치하려면 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

디젤 매연 저감 장치(DPD) V

DPD는 배기 가스 내의 매연(PM)량을 줄여줍니다. DPD 필터는 PM을 포집하고, DPD 필터 내에 일정량의 PM이 축적되면 필터가 자동으로 재생됩니다. (PM이 연소됩니다.) DPD 고장을 예방하기 위해 다음 사항을 준수하십시오.



경고

- 엔진이 구동 중일 때, DPD 필터 재생(PM 연소) 중에, 그리고 차량을 작동한 직후에는 DPD, 선택적 촉매 저감 장치(SCR) 시스템 및 배기관이 매우 뜨겁습니다. 무심코 건드리지 않도록 주의하십시오. 주의하지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 차량 주변의 잔디, 폐지 또는 기타 가연성 물질에 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량에 정기점검/유지관리 작업을 실시할 때는 먼저 엔진 시동을 끄고 엔진을 식하십시오. 주의하지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.



주의

- DPD/SCR이 장착된 차량에 초저황 디젤 연료(황 함량 10 ppm 미만)가 아닌 디젤 연료를 사용하면, 현지 법적 요건을 준수하지 못할 수 있습니다.



권장사항

- DPD와 호환되는 취급설명서에서 추천한 엔진 오일을 사용하십시오. DPD와 호환되는 취급설명서에서 추천한 엔진 오일이 아닌 오일을 사용하면 DPD 필터 청소 주기가 짧아지고 연료 소비량이 증가될 수 있습니다.
- 초저황 디젤 연료(황 함량 10ppm 이하)를 사용하십시오.
- 저질 연료, 수분 제거 첨가제나 기타 첨가제, 휘발유, 등유 또는 알코올 기반 연료를 차량에 주입하면 연료 필터가 손상되고, 연료로 운환되는 인젝터 내부 부품이 원활하게 움직이지 못하게 되며, 엔진 구성품에 악영향을 미쳐 고장을 초래할 수 있습니다.
- DPD, SCR 또는 배기관을 개조하지 마십시오.
배기관의 정렬 상태, 길이 또는 직경을 변경하면 배기 장치의 배기 가스 저감 기능에 악영향을 미치게 됩니다. 차량 후방에 구성품을 설치하기 위해 개조가 필요하다면 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
- DPD 필터는 일정량의 PM이 축적되면 자동으로 재생을 실시(축적된 PM 연소)하지만, 주행 조건으로 인해 재생이 완료되지 못할 수 있습니다. 다중 정보 디스플레이(MID)가 없는 모델의 경우, 이때 DPD 수동 재생 표시등이 깜박입니다. MID가 있는 모델의 경우에는 “PUSH DPD SWITCH” 표시등(황색)이 깜박입니다. 이 때는 올바른 절차에 따라 수동 재생을 실시합니다. 이는 DPD 기능을 회복하는 것이 목적이며, 정상적인 작동입니다.
- 재생 시 기어가 결합된 상태로 차량을 방치하면 재생 시간이 길어질 수 있어 연료 소비량에 영향이 미칩니다. 장시간 공회전할 때는 변속기를 중립에 두십시오.



참고

- DPD 재생 시 엔진이 공회전하는 상태로 차량을 정차해 두면 배기 브레이크나 배기 스로틀이 작동합니다. 배기 브레이크 또는 배기 스로틀이 작동되거나 작동이 해제되면 작동음이 들리는데, 이는 고장이 아닙니다.
- DPD 재생 시에는 PM이 연소되면서 배기관에서 잠시 백색 연기가 배출됩니다. 이 백색 연기는 고장을 나타내는 것이 아닙니다. 환기가 잘 되지 않는 실내에서 수동 재생을 실시하지 마십시오.
- 새 차량이 일정 거리를 주행하면 DPD 재생 시 백색 연기가 배출될 수 있습니다. 이 백색 연기는 고장을 나타내는 것이 아닙니다. 차량이 새차일 경우 초기 작동 중에 백색 연기가 배출되지 않을 수 있습니다.
- DPD를 처음 재생할 때 머플러 본체에서 백색 연기가 배출될 수 있지만 이는 오작동이 아닙니다.
- 본 차량에는 배기 가스 저감 기능이 장착되어 있어, 배기관에서 배출되는 배기 가스의 냄새가 구형 디젤 차량의 배기관에서 배출되는 배기 가스의 냄새와 다릅니다.
- 엔진이 장시간 계속 공회전할 경우 백색 연기가 배출되지 않도록 배기 브레이크가 자동으로 작동될 수 있습니다.
- 장시간 계속 공회전하면 배기관에서 잠시 백색 연기가 배출될 수 있습니다. 이 백색 연기는 고장을 나타내는 것이 아닙니다.
- 장시간 공회전 또는 저속 주행 후에는 DPD가 작동을 시작하고 엔진 속도가 증가할 수 있습니다.

디젤 매연 저감장치(DPD) ☒

→ 페이지 4-242 참조

엔진 오일

→ 페이지 7-24 참조

검사 및 정기점검/유지관리

정기적으로 검사와 정기점검/유지관리를 실시하면 손상을 예방할 수 있습니다. 정기적으로 검사와 정기점검/유지관리를 실시해 주십시오. 또한 차량에서 발생한 결함은 더 악화되기 전에 신속하게 해결하십시오.

아래의 표에 나와 있는 증상이 발생하면 표에 나와 있는 내용에 따라 검사와 조치를 실시하십시오.

수리를 실시할 수 없거나, 표에 나와 있는 조치를 실시해도 증상이 사라지지 않거나, 결함을 파악할 수 없는 경우에는 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

증상	원인	조치	참조 페이지
백색 배기 가스	엔진이 충분히 예열되지 않음	엔진을 예열하십시오.	4-104 4-118
	엔진 오일 과다	오일량을 맞추십시오.	7-25
	엔진 제어 시스템 결함	◎	—
	연료 시스템 결함	◎	—
	장시간 연속 공회전 (2시간 이상)	교통을 방해하지 않을 장소에 차량을 정차해 놓고 가속 페달을 밟은 상태에서 백색 연기가 배출되지 않는지 확인합니다.	—
흑색 배기 가스	엔진 제어 시스템 결함	◎	—
	에어 클리너 막힘	엘리먼트를 청소 또는 교체합니다.	7-70 7-73
	연료 시스템 결함	◎	—
	배기 시스템 막힘	◎	—
	DPD 결함	◎	—



권장사항

- “조치”란에 ◎가 있는 항목은 수리와 조정이 필요합니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

우레아 선택적 촉매 저감 장치(SCR)

SCR 시스템은 배기 가스 내의 질소산화물(NOx)을 환원하는 역할을 합니다.

이 시스템은 AdBlue®(요소수)를 환원제로 사용하며 배기 가스에서 나오는 열을 사용하여 암모니아(NH₃)로 가수 분해합니다. 그러면 질소산화물(NOx)이 질소와 물로 환원되어 발생한 암모니아에 의해 정화됩니다.



주의

- 머플러에서 배출되는 물을 만지지 마십시오. 피부에 닿은 경우에는 물로 완전히 씻어 내시기 바랍니다.



권장사항

- 배기관 또는 머플러를 개조하거나 AdBlue®(요소수) 탱크를 포함한 품목의 위치를 변경하지 마십시오. 배기 가스 환원 기능에 악영향이 미칠 수 있습니다. 개조나 위치 변경이 필요하다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



참고

- AdBlue®(요소수) 잔량이 적거나 SCR 시스템에 이상이 있는 경우 계속 주행하지 마십시오. SCR 시스템이 정상 작동하지 않는 상태로 주행할 경우 해당 국가의 법규 요건을 위반할 수 있습니다.
- 배기관에서 배출되는 배기 가스는 SCR 시스템이 장착되지 않은 차량에서 배출되는 배기 가스와 냄새가 다르며, 이는 배기 시스템의 배기 가스 저감 기능 때문입니다.

[AdBlue®(요소수)]

- AdBlue®(요소수)는 VDA(Verband der Automobilindustrie)의 등록 상표입니다.

AdBlue®(요소수)의 취급

AdBlue®(요소수)는 투명하고 무해한 무색의 수용액입니다. 일부 상황의 경우 AdBlue®에서 냄새가 나는 것은 정상입니다.



주의

- AdBlue®(요소수)는 접촉해도 인체에 무해합니다. 그러나 드문 경우 체질에 따라 염증을 유발할 수도 있습니다. 이 때는 다음과 같은 조치를 취하십시오.
 - 피부에 닿은 경우 물로 씻어 냅니다. 씻지 않으면 민감한 피부에는 염증이 발생할 수도 있습니다.
 - 실수로 삼킨 경우에는 물이나 우유를 한두 잔 마시고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
 - 눈에 들어간 경우에는 즉시 많은 양의 물로 15분 이상 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오.

인증획득 된 AdBlue®(요소수) 사용

- 인증획득 된 AdBlue®(요소수)만 사용하십시오.
 - AUS 32에 대해 정의된 ISO(국제 표준화 기구) 22241 표준에 부합하는 AdBlue®(요소수)를 사용합니다.

AdBlue®(요소수) 보관

- 증발하지 않도록 AdBlue®(요소수) 용기를 밀봉하고 실내나 환기가 잘 되며 직사광선에 노출되지 않는 장소에 보관합니다.
- AdBlue®(요소수)는 보관 시 유효 기간이 보관 장소의 온도에 따라 달라집니다. 자세한 내용은 ISUZU 딜러에 문의하십시오.



참고

- AdBlue®(요소수)는 동결되더라도 해동되면 품질이 그대로 유지되어 그대로 사용 가능합니다.
- AdBlue®(요소수)를 보관하거나 운반할 때는 구입 시 AdBlue®(요소수)가 담겨져 있던 용기를 사용하십시오. 또는 전용 폴리에틸렌(PE) 탱크를 사용하거나 물이나 먼지 등의 이물질이 붙어 있지 않은 스테인리스강 용기를 사용하십시오.

AdBlue®(요소수) 주입



경고

- AdBlue®(요소수) 탱크에는 AdBlue®(요소수)만 보충하십시오.
- AdBlue®(요소수)를 보충할 때 다음과 같은 경우는 SCR 시스템의 화재나 오작동을 초래할 수도 있습니다.
 - 물이나 기타 액체로 희석할 경우
 - 휘발유나 디젤 연료를 첨가할 경우
- 지정된 AdBlue®(요소수) 이외의 액체를 실수로 보충한 경우에는 SCR 시스템을 검사 해야 합니다. ISUZU 딜러에서 SCR 시스템을 검사/정비 받으십시오.



주의

- 탱크 커버를 열면 AdBlue®(요소수) 냄새가 거의 나지 않습니다. 탱크 주입구에서 냄새를 맡으려 하지 마십시오.



권장사항

- RZ4E 모델의 경우, AdBlue®(요소수)를 보충하기 전에 시동 스위치를 "LOCK" 위치에 놓고 5분 이상 기다리십시오.
- 탱크에 항상 AdBlue®(요소수)가 가득 차 있도록 잊지 말고 조기에 AdBlue®(요소수)를 보충하십시오.
- RZ4E 모델의 경우, 디스플레이에 재시동 불능 경고등이 표시되면 절차를 따라 **2.0** 리터 이상의 AdBlue®(요소수)를 보충하십시오. 다음 조건 중 하나라도 충족된다면 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.
 - 탱크에 **2.0** 리터 미만의 AdBlue®(요소수)만 보충할 수 있는 경우.
 - 탱크에 **2.0** 리터 이상의 AdBlue®(요소수)를 보충한 후에도 재시동 불능 경고등이 취소되지 않는 경우.
- 레벨 게이지에 있는 "F" 선을 초과하여 AdBlue®(요소수)를 보충하지 마십시오. 주행 시 브리더 호스에서 AdBlue®(요소수)가 누출될 수도 있습니다. 또한 AdBlue®(요소수)가 동결되면 센서가 손상될 수도 있습니다.
- AdBlue®(요소수) 탱크를 밟거나 탱크 위로 올라가지 마십시오. AdBlue®(요소수) 탱크, 배관 및 센서가 손상될 수 있습니다.
- SCR 시스템은 시동 스위치가 "LOCK" 위치에 설정된 후 약 3 ~ 5분 간 계속 작동됩니다. RZ4E 이외 모델의 경우 3분 이상, RZ4E 모델의 경우 5분 이상 기다린 후 배터리 또는 전원선을 분리하여 검사 또는 수리하십시오.



참고

- AdBlue®(요소수) 탱크의 전방에 장착되어 있는 레벨 게이지의 용도는 AdBlue®(요소수)를 과잉 보충하거나 넘치는 것을 방지하는 것이지, AdBlue®(요소수)의 잔량을 측정하는 것이 아닙니다. AdBlue®(요소수)의 수위가 레벨 게이지의 하단 끝에 도달해도 계기 패널에 표시 되는 AdBlue®(요소수) 잔량은 여전히 4 또는 5입니다. AdBlue®(요소수)의 잔량은 레벨 게이지가 아니라 AdBlue®(요소수) 잔량 디스플레이를 통해 확인하십시오.
- 엔진 정지 후 AdBlue®(요소수) 탱크나 공급 모듈에서 작동 소음이 들릴 수도 있습니다. 이 소음은 AdBlue®(요소수)가 배관에서 AdBlue®(요소수) 탱크로 복귀할 때 나는 소리이며, 정상입니다.
- AdBlue®(요소수)를 보충한 후에는, 시동 스위치를 "ON" 위치에 놓고 AdBlue®(요소수) 양이 정확히 표시될 때까지 시간이 걸립니다.

AdBlue®(요소수) 탱크 ☐ V ☐

→ 페이지 3-27 참조

AdBlue®(요소수) 폐기

AdBlue®(요소수) 또는 빈 용기를 호수, 바다, 강 또는 기타 장소에 버리지 마십시오.
재활용 규정에 의거 처리하시기 바랍니다.

매연(PM) 촉매 변환 장치

PM 촉매 변환 장치는 산화 촉매를 사용하여 배기 매연의 비연소 부분을 물과 이산화탄소로 환원합니다.

일반적으로 말하면, 엔진이 공회전할 때 디젤 엔진의 배기 온도는 낮으며, 이 조건에서는 산화 촉매가 활성화되지 않으므로 다양한 유형의 배출물이 촉매 안에 축적됩니다. 엔진의 회전 속도를 올리거나 차량을 정지 상태에서 가속하면 배기 온도가 급격히 상승하여 축적된 물질이 즉시 백색 연기로 배출됩니다.

이런 식으로 배출되는 백색 연기의 양은 공회전 시간에 비례하는 경향이 있습니다. 1 ~ 2분 동안 백색 연기 배출은 서서히 사라지지만 차량 주변의 시야를 흐리게 하고 다른 차량 통행에 지장을 줍니다. 이는 사고로 이어질 수 있으므로 적절한 주의가 필요합니다.



주의

- 유로 V 또는 유로 VI 배출 기준을 따르는 모델의 경우, 초저황 디젤 연료(황 함량 10ppm 이하)를 사용하십시오.
품질이 저급한 연료, 수분 제거제 및 기타의 첨가제를 사용하면 PM 촉매 변환 장치 및 기타의 엔진 구성품에 나쁜 영향을 미쳐서 엔진 오작동 및 고장으로 이어질 수 있습니다.
- 엔진이 작동 중일 때와 정지한 직후에는 머플러와 배기관이 매우 뜨겁습니다. 캡을 올리거나 짐을 싣고 내리는 등 근처에서 작업할 때는 이러한 구성품과 실수로 접촉하지 않도록 하십시오. 이 주의 사항을 지키지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.



권장사항

- 엔진을 장시간 연속 공회전하면 촉매의 성능이 일시적으로 저하됩니다.
- 백색 연기의 배출을 방지하고 환경 보호 및 지구 온난화 예방을 고려하기 위해 장시간 연속 공회전은 피해야 합니다.

**참고**

- 연속 공회전 후 엔진의 회전 속도를 올리거나 차량을 정지 상태에서 가속하면 배기관에서 다량의 백색 연기가 배출될 수 있습니다. 이것은 정상이며 차량 오작동을 나타내지 않습니다.
- PM 촉매 변환 장치는 산화 촉매를 사용하여 배기 매연의 비연소 부분을 물과 이산화탄소로 환원합니다. 그 목적은 흑색 연기의 제거가 아닙니다.
- PM 촉매 변환 장치는 머플러에 내장되며 분해할 수 없습니다.

검사 및 정기점검/유지관리

정기적으로 검사와 정기점검/유지관리를 실시하면 손상을 예방할 수 있습니다. 정기적으로 검사와 정기점검/유지관리를 실시해 주십시오. 또한 차량에서 발생한 결함은 더 악화되기 전에 신속하게 해결하십시오.

아래의 표에 나와 있는 증상이 발생하면 표에 나와 있는 내용에 따라 검사와 조치를 실시하십시오. 수리를 실시할 수 없거나, 표에 나와 있는 조치를 실시해도 증상이 사라지지 않거나, 결함을 파악할 수 없는 경우에는 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

증상	원인	조치	참조 페이지
백색 배기 가스	엔진이 충분히 예열되지 않음	엔진을 예열하십시오.	4-104 4-118
	엔진 오일 과다	오일량을 맞춥니다.	7-25
	엔진 제어 시스템 결함	◎	—
	연료 시스템 결함	◎	—
	장시간 연속 공회전 (2시간 이상)	교통을 방해하지 않는 장소에 차량을 정차해 놓고 가속 페달을 밟은 상태에서 백색 연기가 배출되지 않는지 확인합니다.	—
흑색 배기 가스	엔진 제어 시스템 결함	◎	—
	에어 클리너 막힘	엘리먼트를 청소 또는 교체합니다.	7-70 7-73
	연료 시스템 이상	◎	—
	배기 시스템 막힘	◎	—



권장사항

- “조치”란에 ◎가 있는 항목은 수리와 조정이 필요합니다. 인근 ISUZU 딜러에 문의하십시오.

속도 제한 장치 장착 모델 ☒

속도 제한 장치의 특성

속도 제한 장치는 심각한 사고를 예방하기 위해 과속을 제한하는 장치입니다. 속도 제한 장치 스티커는 운전석 도어에 부착되어 있습니다.

시장	설정 속도
러시아	90 km/h
	100 km/h
대한민국	90 km/h



주의

- 속도 제한 장치는 제동을 제어하는 장치가 아니기 때문에 내리막길에서 차량이 설정 속도를 초과할 수 있습니다.
- 타이어 크기를 변경하면 속도 제한 장치가 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다. ISUZU 딜러에서 조정을 받으십시오.



참고

- 속도 제한 장치는 연료 분사량을 제어해 차량속도를 제한합니다. 가속 페달에 가해진 압력과 관계 없이 규정된 일정 속도를 초과하지 못하게 하는 기능입니다.

프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 SRS 에어백 시스템 ☒



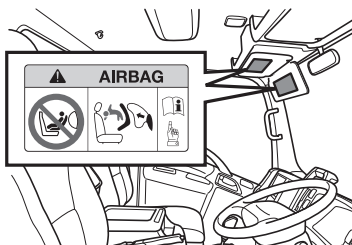
차량에 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트와 SRS (보조 안전 장치) 에어백 시스템이 장착되어 있을 경우 일정 수준을 넘는 전방 충격이 발생하면 프리텐셔너 장착 안전 벨트와 에어백이 운전자와 조수석 승객을 좌석에 확실히 고정하고 머리에 물리적으로 가해지는 충격을 줄여줍니다(차량의 운전석과 조수석 모두 에어백이 장착되어 있을 경우).

프리텐셔너가 장착된 안전벨트와 에어백으로부터 치명상을 입지 않도록 다음 사항을 반드시 준수하십시오



경고

- 운전하기 전에 올바른 운전 자세를 취하고 안전 벨트를 착용할 수 있도록 시트를 조정합니다. 불필요할 정도로 조향핸들과 가깝게 앉지 말고 불필요하게 몸을 뒤로 젖히지 않습니다. 차량의 조수석에 에어백이 있다면 동승객은 손이나 발을 인스트루먼트 패널에 올려놓거나 얼굴이나 가슴을 인스트루먼트 패널과 가깝게 앉아서 안 됩니다. 운전석 에어백과 조수석 에어백(장착 시)이 전개되면 운전자와 동승객이 팔과 얼굴에 화상을 비롯한 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량에 탑승한 누구라도 무릎에 물건을 올려놓아서는 안되며, 자신 및 동승객과 에어백 사이에 물건이 있어서는 안 됩니다. 에어백이 전개되면 물건이 안면을 향해 날아 오거나 정상적인 에어백 작동을 방해할 수 있어 위험합니다.
- 차량에 어린이를 동반해 탑승한 경우 다음 사항을 준수하십시오. 준수하지 않으면 에어백이 전개되는 힘으로 인해 어린이가 치명상을 입을 수 있습니다.
 - 어린이를 조수석 에어백 앞에 세워두었거나 무릎에 앉힌 상태로 차량을 주행하지 마십시오. 에어백이 전개되면 강력한 물리적 충격을 받게 되므로 위험합니다.
 - 유아용 시트, 아동용 시트, 청소년용 시트 또는 어린이용으로 특별히 제작된 기타 시트에 필요한 어린이를 태울 때 조수석 에어백이 장착된 조수석을 사용하지 마십시오.
- 차량의 조수석에 에어백이 있다면 절대 조수석 뒤쪽을 향하는 유아용 좌석, 아동용 시트 또는 청소년용 시트석을 조수석에 설치하지 마십시오. 이 주의 사항을 지키지 않으면 사고 등의 경우에 조수석 SRS 에어백의 전개에 따른 충격으로 인해 아동의 심각한 부상이나 최악의 경우 사망을 초래할 수 있습니다. 조수석측 선바이저의 경고 라벨을 확인하십시오.



좌석

→ 페이지 3-31 참조

안전 벨트

→ 페이지 3-38 참조

프리텐서너가 장착된 안전 벨트와 SRS 에어백
시스템 ☐

→ 페이지 4-230 참조



경고

- 차량을 부적절하게 개조하거나 액세서리를 부착하면 프리텐셔너가 장착된 안전 벨트나 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.
- 조향핸들을 ISUZU가 지정하지 않은 조향핸들로 교체하거나 조향핸들 패드에 스티커를 붙이면 작동 결함이 발생하고 에어백 전개 시 스티커가 운전자로 향할 수 있습니다. 또한 인스트루먼트 패널의 상단에 스티커를 붙이거나 방향제 등의 액세서리를 올려놓지 마십시오. 조수석 에어백이 올바르게 작동하지 못하게 되며 에어백 전개 시 물건이 승객으로 향할 수 있습니다.

경고(계속)

경고(계속)

- 아래에 나와 있는 작업은 특별 조치가 필요 합니다. ISUZU 딜러에 문의하십시오. 올바른 조치를 취하지 않으면 프리텐서너가 장착된 안전 벨트나 에어백이 예기치 않게 작동되어 안전 벨트가 되감기거나 에어백이 전개되는 등 부상을 초래할 수 있습니다. 또한 시스템이 작동 불능 상태가 되는 등의 악영향이 미칠 수 있습니다
- 조향 핸들, 인스트루먼트 패널, 센터 콘솔 클러치 페달 또는 브레이크 페달 주변에서의 수리 또는 교체 작업
- 프리텐서너가 장착된 안전 벨트나 에어백의 수리, 교체, 폐기 또는 프리텐서너가 장착된 안전 벨트와 에어백이 탑재된 차량의 폐차 작업
- 오디오 장치나 액세서리의 설치 또는 차제 부품의 설치 작업
- 차량 전방의 패널이나 운전실 패널의 수리 또는 도장 작업

차량 데이터 수집

본 차량은 최신의 다른 자동차와 마찬가지로 차량의 여러 성능 부분들을 감시하고 제어하는 다수의 정교한 컴퓨터 시스템을 갖추고 있습니다. 본 차량에서는 차량 탑재 컴퓨터를 통해 배기가스 제어 구성품을 감시하여 연비를 최적화하고, 에어백 전개 조건을 감시하며, 장착된 경우 ABS 기능을 제공하여 운전자가 어려운 주행 상황에서도 차량을 통제할 수 있도록 돕습니다. 일부 정보는 감지된 오작동의 수리를 용이하기 하기 위해 정상 작동 시 저장될 수 있습니다.

ISUZU에서는 차량을 진단, 정비 또는 수리하거나 향후 ISUZU 자동차를 개선할 목적으로 저장된 정보를 다운로드 및 검색할 수도 있습니다.

터보차저

일반적인 엔진 시동

터보차저가 장착된 엔진은 터보차저의 회전부품을 지탱하는 베어링이 충분히 윤활되는 방식으로 시동을 걸어야 합니다. 엔진 온도가 낮은 상태에서 빠른 속도로 엔진을 구동하지 마십시오.

일반적인 엔진 정지



권장사항

- 무거운 짐을 싣고 주행하거나 고속도로에서 주행한 후에는 엔진을 3분 이상 공회전하여 냉각 시키십시오. 이렇게 하면 터보차저가 공회전 속도로 돌아갈 수 있습니다. 이 상태에서는 엔진 오일 압력이 있기 때문에 윤활이 가능해 터보차저 베어링의 수명이 연장됩니다.

UN R13(ECE R13) 준수 규정

유럽 브레이크 규정 UN R13(ECE R13)에 의해 요구되는 정보가 다음 웹 사이트에 공개되어 있습니다.

URL: <http://www.isuzu.co.jp/world/index.html>

