

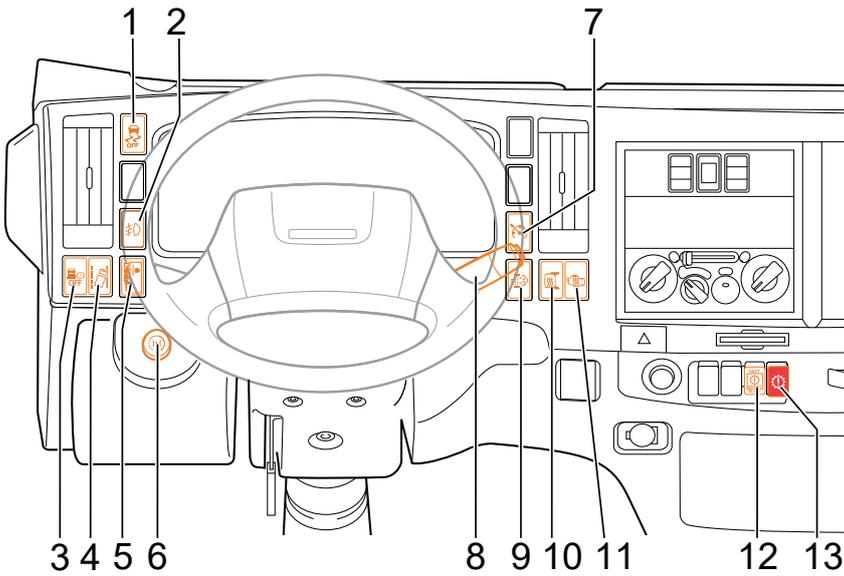
표시등 설명

| 번호 | 명칭 및 내용 | 취급설명서 |
|----|--|-------|
| 1 | 다중 정보 디스플레이(MID): DPD 상태나 요소수(AdBlue®) 등 정보를 확인할 수 있는 화면 | 4-25 |
| 2 | 크루즈 컨트롤 메인 표시등: 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 눌렀을 시 점등 | 4-84 |
| 3 | 크루즈 컨트롤 설정 표시등: 크루즈 컨트롤 작동(40~80km/h) 시 점등 | 4-84 |
| 4 | 예열 시스템 표시등: 예열 스위치를 눌렀을 시 점등 (겨울철 초기 시동 및 공회전 시 효율적인 엔진 예열) | 4-58 |
| 5 | 후방 안개등 표시등: 후방 안개등 작동 시 점등 | 4-75 |
| 6 | 예열 플러그 표시등: 키 위치를 'ON'으로 돌리면 켜지고 예열이 완료되면 꺼짐 (꺼진 후에 시동) | 4-83 |
| 7 | 긴급 차량 정비 요청(SVS) 표시등: 운행 중에 점등 시 ISUZU 서비스 센터에 문의 필요 | 4-64 |
| 8 | 상황등 표시등: 상황등 작동 시 점등 | 4-75 |
| 9 | 전자식 안정성 제어 장치(ESC) OFF 표시등: 'ESC OFF' 스위치를 5초 이상 눌러 'ESC OFF' 기능을 작동시켰을 시 점등 | 4-82 |
| 10 | ASR(미끄러움 방지 조절 장치) OFF 표시등: 'ESC OFF' 스위치를 1초 이상 눌러 'ASR OFF' 기능을 작동시켰을 시 점등 | 4-81 |
| 11 | 배기 브레이크 표시등: 배기 브레이크 스위치 레버를 당겨 기능을 작동시켰을 시 점등 (시스템 이상 시 깜빡임) | 4-76 |
| 12 | ECONO(절약) 모드 표시등*: 기어 레버 옆 ECO 스위치를 눌러 기능을 'ON' 하였을 시 점등 | 4-83 |
| 13 | 1ST START(1단 출발) 모드 표시등*: 기어 레버 옆 1단 START 스위치를 눌러 기능을 'ON' 하였을 시 점등 | 4-84 |
| 14 | AEBS(비상자동제동 시스템) OFF 표시등: 'AEBS OFF' 스위치를 눌러 'AEBS OFF' 기능을 작동시켰을 시 점등 | 4-83 |

경고등 설명

| 번호 | 명칭 및 내용 | 취급설명서 |
|----|---|-------|
| 가 | 엔진 점검 경고등: 엔진 전자 제어 시스템에 문제 발생 시 점등 | 4-63 |
| 나 | 엔진 오일 압력 경고등: 엔진 오일 압력이 비정상적으로 낮을 시 점등 (즉시 정지 후 오일량 점검 필요) | 4-59 |
| 다 | 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS) 경고등: ABS에 문제 발생 시 브레이크 경고등과 함께 점등 (브레이크는 정상 작동) | 4-54 |
| 라 | 전자식 안정성 제어 장치(ESC) 경고등: ESC에 문제 발생 시 또는 브레이크 부스터 진공 압력이 떨어졌을 시 점등 (정상 작동 시 깜빡임) | 4-57 |
| 마 | 차선이탈 경고 시스템(LDWS) 경고등: LDWS가 꺼졌거나 오작동 시 점등 | 4-58 |
| 바 | 에어백 및 안전 벨트 경고등: 에어백 및 안전 벨트에 문제 발생 시 점등 | 4-50 |
| 사 | 발전기 경고등: 발전기 충전 시스템에 문제 발생 시 점등 (즉시 차량을 안전한 곳에 주차한 후 ISUZU 서비스 센터에 문의 필요) | 4-63 |
| 아 | 자동화 변속(Smoother) 경고등*: 스무더 시스템 고장 시 점등, 스무더 오일 온도가 비정상적으로 높을 시 깜빡임 | 4-66 |
| 자 | BRAKE BOOSTER(브레이크 부스터) 경고등: 브레이크 부스터, 발전기 충전 시스템 및 배기 브레이크에 문제 발생 시 점등 (즉시 차량을 안전한 곳에 주차한 후 ISUZU 서비스 센터에 문의 필요) | 4-52 |
| 차 | 브레이크 경고등: 브레이크 오일량 부족, 발전기 충전 시스템 이상, ABS 및 부스트 어시스트 기능 이상 또는 EBD에 문제 발생 시 점등 (즉시 차량을 안전한 곳에 주차한 후 ISUZU 서비스 센터에 문의 필요) | 4-56 |
| 카 | 주차 브레이크 경고등: 주차 브레이크가 위로 당겨졌을 시 점등 (당겨진 상태에서 차량 주행 금지) | 4-76 |
| 타 | 안전 벨트 경고등: 시동이 걸린 상태에서 안전벨트를 착용하지 않았을 시 점등 | 4-49 |

*자동화 변속기 (AMT) 장착 차량에 한함



조작 버튼 설명

| 번호 | 명칭 | 내용 | 취급설명서 |
|----|---|---|----------------|
| 1 | 전자식 안정성 제어 장치(ESC) OFF 스위치 | ESC OFF 스위치를 사용해 ESC를 끄거나, ESC 시스템 내의 ASR 기능(출발 또는 가속 시 타이어의 미끄러짐을 억제)을 끌 수 있습니다. | 4-188 |
| 2 | 전방 안개등 스위치 | 조명 제어 스위치가 'ON' 또는 'OFF' 위치에 있는 상태에서 이 스위치를 누르면 전방 안개등이 켜지고 스위치에 불이 들어옵니다. | 4-110 |
| 3 | AEBS(비상자동제동 시스템) OFF 스위치 | 앞차와의 차간거리가 짧은 상황에서 운전자가 브레이크를 밟지 않을 경우 경고음이 울리며 계속 주행 시 급제동하는 기능입니다. 불가피한 상황 외에는 AEBS 기능을 끄는 이 버튼은 누르지 마시고 상시 기능이 켜져 있는 상태로 운행해주세요. | 4-213 |
| 4 | 차선 이탈 경고 시스템(LDWS) 스위치 | 차량이 차선에서 벗어난 것을 감지해 경고음과 계기판 상의 메시지를 통해 운전자에게 경고하는 LDWS 기능의 작동 범위를 설정할 수 있습니다. (60 km/h 이상의 속도에서만 작동) | 4-202 |
| 5 | 전조등 레벨링 스위치 | 전조등의 조사각은 네 가지 각도로 조정 가능합니다. 필요에 따라서 조사각을 낮추거나 높일 수 있습니다. | 4-109 |
| 6 | 공회전 제어 노브 | 엔진을 예열하는 데에 사용되며, 공회전 제어 노브를 시계 방향으로 돌려서 엔진 RPM을 증가시킬 수 있습니다. 반드시 출발 전에 다시 원위치로 돌려주세요. | 4-104 |
| 7 | 크루즈 컨트롤 메인 스위치 | 크루즈 컨트롤 기능은 가속 페달을 밟지 않고도 일정한 속도로 차량을 주행할 수 있게 해주는 기능이며, 약 40 ~ 80 km/h에서만 실행 가능합니다. | 4-168 |
| 8 | 배기 브레이크 스위치 레버 | 주행 중에 배기 브레이크를 작동하려면 레버를 앞으로 당깁니다. 배기 브레이크 작동을 중지하려면 가속 페달이나 클러치 페달(수동 변속기 장착 차량인 경우)을 밟으면 됩니다. 페달에서 발을 떼면 배기 브레이크가 다시 작동됩니다. 내리막길 또는 가다 서다를 반복하는 주행 시 배기 브레이크를 사용하는 것이 좋습니다. | 4-112 |
| 9 | 매연 저감 장치(DPD) 스위치 | PM(매연)을 수동으로 연소(필터 재생)시킬 때 사용합니다. 계기판에서 'PUSH DPD SWITCH' 메시지(황색)가 깜빡이면 정차 후 DPD 스위치를 눌러 수동으로 DPD 재생을 실시해야 합니다. (평균 20~30분 소요) | 4-242 |
| 10 | 미러 히터 스위치 | 미러 히터를 사용하면 미러 표면의 서리를 제거할 수 있습니다. 미러 히터는 많은 양의 전기를 소비하므로 엔진을 작동하고 있지 않은 상태에서 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다. | 4-117 |
| 11 | 예열 스위치 | 엔진 냉간 시 예열 스위치를 사용하면 엔진 냉각수를 좀 더 빠르게 예열해 히터 및 서리 제거 능력을 높이거나 차량 주차 시 히터의 능력을 높일 수 있습니다. 냉각수 온도가 충분히 높거나, 차량이 주행 중이면 예열 스위치를 눌러도 예열 시스템이 작동하지 않습니다. | 4-118 |
| 12 | 6단 자동화 변속(Smoother) 조정 스위치 * | 스무더 조정 스위치의 'FAST' 또는 'SLOW' 버튼을 눌러 운전자가 선호하는 클러치 결합 타이밍(±4단계)으로 조절할 수 있습니다. | 4-140 |
| 13 | 6단 자동화 변속(Smoother) 비상 스위치 * | 스무더 전기 시스템의 고장으로 인해 정상적인 변속이 불가능하여 비상 작동이 필요할 시 스무더 비상 스위치를 사용하면 시동이 가능하여 차량을 안전한 장소로 옮길 수 있습니다. 정상 상태에서는 비상 스위치가 'OFF'에 위치해 있어야 합니다. 주행 시에는 만지지 마십시오. | 4-142 |
| 14 | ECONO(절약) 모드 선택 스위치 * | 자동 변속 모드에 있는 상태로 주행할 때 ECONO 모드를 선택하면 연비를 개선할 수 있습니다. 무거운 화물이 적재되어 있거나 가파른 오르막길을 주행할 때에는 ECONO 모드를 'OFF' 하거나 수동 변속 모드로 주행하십시오. | 4-137 |
| 15 | 6단 자동화 변속(Smoother) 레버 * (자동 / 수동 변속 모두 가능) | 기어 변속 레버가 'D'에 위치해 있을 경우 2단 기어에서 출발합니다. 출발 시 무거운 화물이 적재되어 있거나 강력한 토크가 필요하다면 1단 출발 스위치를 눌러 1단 기어에서 출발하도록 합니다. 정지 상태에서 브레이크 페달을 밟고 기어 변속 레버를 'M' 위치에 둔 다음 레버를 '-' (저단 변속) 위치로 옮겨도 1단 기어로 변속할 수 있습니다. 가파른 오르막길에서는 수동 변속 모드로 주행하시면 보다 효율적인 운행이 가능합니다. | 4-127 4-136 |

*자동화 변속기 (AMT) 장착 차량에 한함